

Moses Lake Port Pumphouse 1 Cleanup Site



Pumphouse 1 (orange dot) is on the Grant County International Airport property.

Comments accepted:

November 6 – December 8, 2023

Submit comments

Online:

bit.ly/Pumphouse1comments

Mail:

Kristin Beck, Site Manager
4601 N. Monroe St.
Spokane, WA 99205

Email: Kristin.Beck@ecy.wa.gov

Questions: 509-514-6806

Review documents

Online:

bit.ly/EcologyPumphouse1

In print:

Please contact Erika Beresovoy
at Erika.Beresovoy@ecy.wa.gov
or 509-385-2290 if you need
print documents.

Site info

Address: Grant County
International Airport
7810 Andrews St. NE
Moses Lake

Facility Site ID: 612
Cleanup Site ID: 7021

Draft legal agreement ready for public review and comment

You are invited to review and comment on the draft Agreed Order and Public Participation Plan for the Moses Lake Port Pumphouse 1 cleanup site. The order requires ExxonMobil Corporation and the Port of Moses Lake to complete a remedial investigation and feasibility study. The remedial investigation will determine the full extent of petroleum contamination in soil and groundwater, and the feasibility study will evaluate cleanup options. The plan describes how you will be informed and can comment during the cleanup process.

ExxonMobil and the Port are responsible for investigation and cleanup costs. The Port owns the site, which is part of Grant County International Airport, and ExxonMobil formerly leased the site.

Drinking water is safe

Jet fuel has contaminated shallow groundwater around Pumphouse 1. All drinking water wells in the area are drilled into the deep aquifer, which is not affected. Based on groundwater well sampling results, it appears that contamination has not spread further than about 500 feet from Pumphouse 1.

As an independent cleanup action, ExxonMobil installed a system to recover jet fuel from groundwater wells in 2015. Twice a year, the system is maintained, and the rate of pumping is assessed. About 300 gallons of liquid petroleum has been recovered as of January 2018.

Site history

The site began as a U.S. Army Base in 1942, first known as Moses Lake Army Base, which served World War II as a training base for pilots. From 1950 to 1966, it was Larson Air Force Base. After the base closed, the Port of Moses Lake obtained the property, and it later became the Grant County International Airport.

ExxonMobil leased facilities used to dispense jet fuel, including:

- Pumping equipment and dispensers inside the Pumphouse 1 building.
- Six underground storage tanks (USTs) ranging in size from 2,000 to 50,000 gallons used to store jet fuel, located east of, and partially underneath, the Pumphouse 1 building.
- Underground piping connecting the Pumphouse 1 USTs to two above-ground storage tanks south of the airport, as well as to Pumphouse 2 and 3 and associated fueling hydrants northeast of Pumphouse 1.

In 1992, petroleum contamination (jet fuel) at levels requiring cleanup was found in soil during a site assessment done to prepare for closing the USTs. In January 1993, liquid petroleum was found in one site groundwater well located about 100 feet southeast of the Pumphouse 1 building. Later that year, liquid petroleum or petroleum products dissolved in groundwater at levels requiring cleanup were found in 14 site groundwater wells. The USTs were closed in 1995. They remain in the ground but are empty and no longer used.

Until a full investigation is completed, how jet fuel got in soil and groundwater is unknown. It could have been due to leaking tanks or piping, overfilling tanks, and/or spills during refueling.

Next steps

Ecology will consider all comments received during this public comment period, which may cause changes to the draft Agreed Order and Public Participation Plan. If the documents change significantly, we will hold another public comment period. We will hold an online public meeting if 10 or more people request it.

If no significant changes are made, Ecology will finalize the order, and Exxon and the Port will begin the remedial investigation. Figure 1 shows the stages of cleanup and what remains in the process.

Ecology’s cleanup process

The Model Toxics Control Act (MTCA) is Washington’s environmental cleanup law. It provides requirements for contaminated site cleanup and sets standards that protect people and the environment. Ecology implements the MTCA cleanup process.

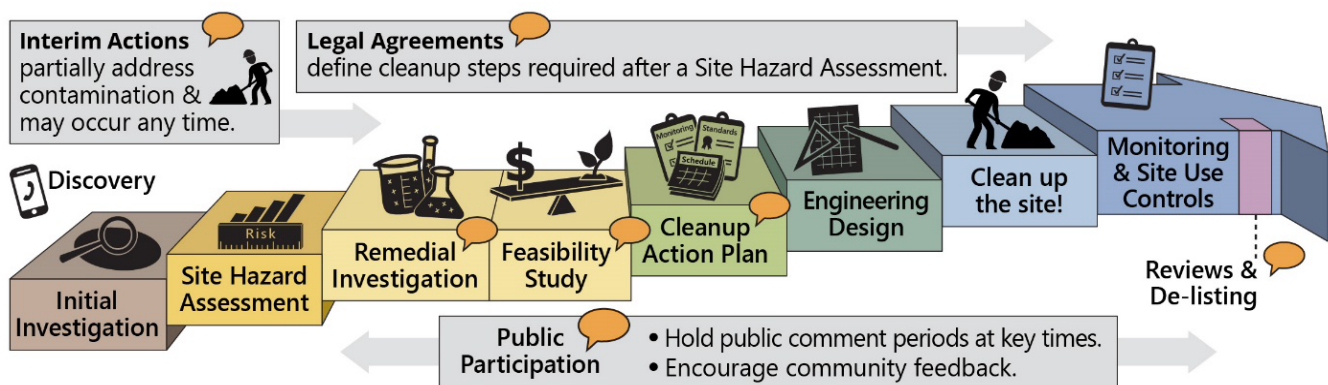
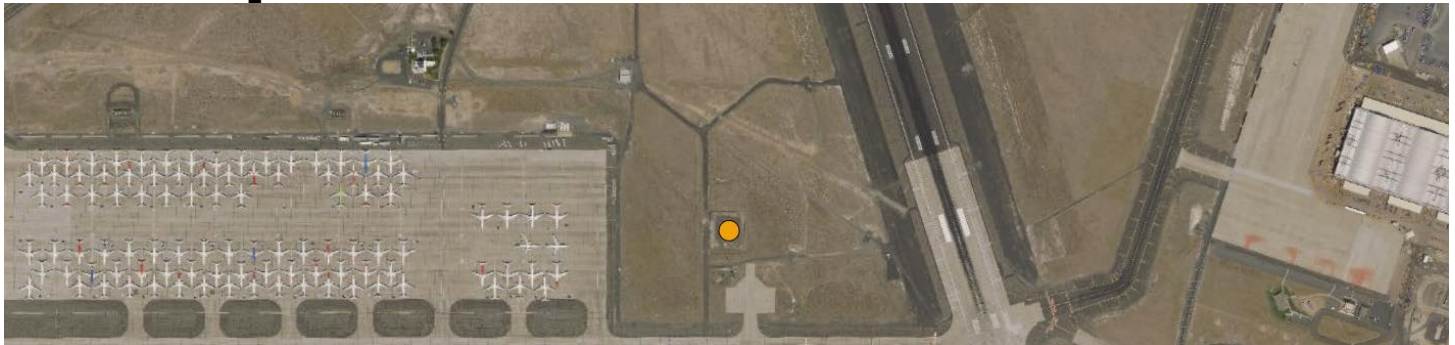


Figure 1. The steps in Washington’s formal cleanup process.

Sitio de Limpieza de la Casa de Bombas 1 del Puerto de Moses Lake



Casa de Bombas 1 (punto naranja) está en la propiedad del Aeropuerto Internacional del Condado de Grant.

Comentarios aceptados:

6 de noviembre – 8 de diciembre del 2023

Enviar comentarios

En línea:

bit.ly/Pumphouse1comments

Correo:

Kristin Beck,
Administradora del Sitio
4601 N. Monroe St.
Spokane, WA 99205

Correo electrónico:

Kristin.Beck@ecy.wa.gov

Preguntas: 509-514-6806

Revisar documentos

En línea:

bit.ly/EcologyPumphouse1

En la impreza:

Comuníquese con Erika Beresovoy a
Erika.Beresovoy@ecy.wa.gov
o al 509-385-2290 si necesita documentos impresos.

Información del Sitio

Dirección: Grant County
International Airport
7810 Andrews St. NE
Moses Lake

Facility Site ID: 612
Cleanup Site ID: 7021

Borrador de acuerdo legal listo para revisión y comentarios públicos

Usted está invitado a revisar y comentar sobre el borrador de la Orden Acordada y el Plan de Participación Pública para el sitio de limpieza de la Casa de Bombas 1 del Puerto de Moses Lake. La orden requiere que ExxonMobil Corporation y el Puerto de Moses Lake completen una investigación correctiva y un estudio de factibilidad. La investigación de remediación determinará el alcance total de la contaminación por petróleo en el suelo y el agua subterránea, y el estudio de factibilidad evaluará las opciones de limpieza. El plan describe cómo se le informará y cómo podrá comentar durante el proceso de limpieza.

ExxonMobil y el Puerto son responsables para los costos de investigación y limpieza. El Puerto es el propietario del sitio, que es parte del Aeropuerto Internacional del Condado de Grant, y ExxonMobil anteriormente arrendó el sitio.

El agua potable es segura

El combustible para aviones ha contaminado el aguasubterránea poco profunda alrededor de la Casa de Bombas 1. Todos los pozos de agua potable en el área se perforan en el acuífero profundo, que no se ve afectado. Según los resultados del muestreo de pozos de agua subterránea, parece que la contaminación no se ha extendido más allá de unos 500 pies desde Casa de Bombas 1.

Como acción de limpieza independiente, ExxonMobil instaló un sistema para recuperar combustible para aviones de pozos de agua subterránea en 2015. Dos veces al año, se realiza el mantenimiento del sistema y se evalúa la tasa de bombeo. Se han recuperado alrededor de 300 galones de petróleo líquido a partir de enero del 2018.

Historia del sitio

El sitio comenzó como una Base del Ejército de EE. UU. en 1942, primero conocida como Base del Ejército de Moses Lake, que sirvió como base de entrenamiento para pilotos durante la Segunda Guerra Mundial. De 1950 a 1966, fue la Base de la Fuerza Aérea Larson. Después de que la base cerró, el Puerto de Moses Lake obtuvo la propiedad y luego se convirtió en el Aeropuerto Internacional del Condado de Grant.

el Programa de Limpieza de Contaminación Tóxica

ExxonMobil arrendó instalaciones utilizadas para dispensar combustible para aviones, que incluyen:

- Equipos de bombeo y surtidores en el interior del edificio Casa de Bombas 1.
- Seis tanques de almacenamiento subterráneos (USTs por sus siglas en inglés) que varían en tamaño de 2,000 a 50,000 galones utilizados para almacenar combustible para aviones, ubicados al este y parcialmente debajo del edificio Casa de Bombas 1.
- Tuberías subterráneas que conectan los USTs de Casa de Bombas 1 con dos tanques de almacenamiento sobre el suelo al sur del aeropuerto, así como con Casa de Bombas 2 y 3 y los hidrantes de combustible asociados al noreste de Casa de Bombas 1.

En 1992, se encontró en el suelo contaminación por petróleo (combustible para aviones) a niveles que requerían limpieza durante una evaluación del sitio realizada para preparar el cierre de los USTs. En enero de 1993, se encontró petróleo líquido en un pozo de agua subterránea ubicado a unos 100 pies al sureste del edificio Casa de Bombas 1. Más tarde ese año, se encontró petróleo líquido o productos derivados del petróleo disueltos en agua subterránea a niveles que requerían limpieza en 14 pozos de agua subterránea del sitio. Los USTs se cerraron en 1995. Permanecen en el suelo pero están vacíos y ya no se usan.

Hasta que se complete una investigación completa, se desconoce cómo llegó el combustible para aviones al suelo y al agua subterránea. Pudo haber sido por fugas en tanques o tuberías, sobrellenado de tanques y/o derrames durante el reabastecimiento de combustible.

Próximos pasos

Ecología considerará todos los comentarios recibidos durante este período de comentarios públicos, lo que puede causar cambios en el borrador de la Orden Acordada y el Plan de Participación Pública. Si los documentos cambian significativamente, realizaremos otro período de comentarios públicos.

Realizaremos una reunión pública en línea si 10 o más personas lo solicitan.

Si no se realizan cambios significativos, Ecología finalizará la orden y Exxon y el Puerto comenzarán la investigación correctiva. La Figura 1 muestra las etapas de limpieza y lo que queda en el proceso.

El proceso de limpieza de Ecología

la Ley Modelo para el Control de Sustancias Tóxicas (MTCA por sus siglas en inglés) es la ley de limpieza ambiental de Washington. Proporciona requisitos para la limpieza de sitios contaminados y establece normas que protegen a las personas y el medio ambiente. Ecología implementa el proceso de limpieza de MTCA.

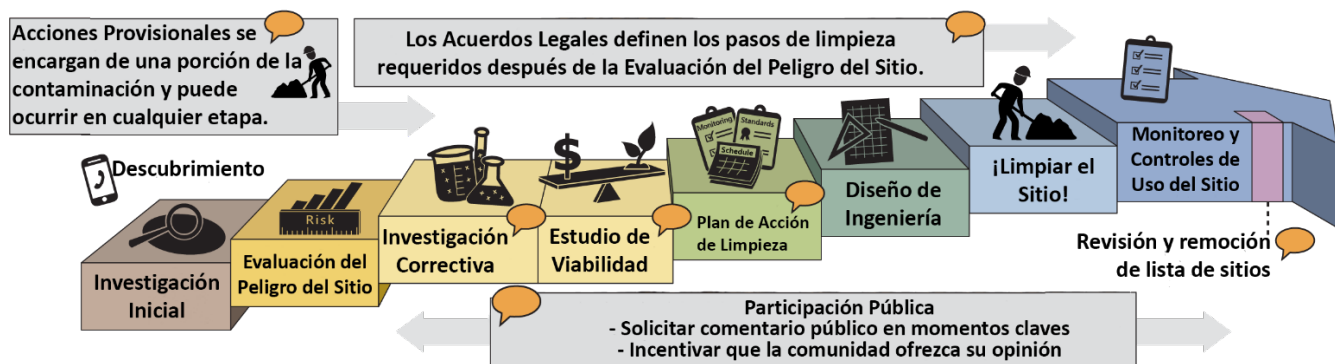


Figura 1. Los pasos en el proceso formal de limpieza de Washington

Blank page inserted for mailing purposes.



Toxics Cleanup Program
4601 N. Monroe St.
Spokane, WA 99205



Información en Español en la página 3.

Moses Lake Port Pumphouse 1 Cleanup Site

Draft legal agreement ready for public review and comment

You are invited to review and comment on the draft Agreed Order for the Pumphouse 1 cleanup site at the Grant County International Airport. The order requires ExxonMobil Corporation and the Port of Moses Lake to investigate jet fuel contamination in soil and groundwater around Pumphouse 1 and evaluate cleanup options.

Public Comment Period

November 6 – December 8, 2023

<https://bit.ly/EcologyPumphouse1>

ADA accessibility

To request an ADA accommodation, contact Ecology by phone at 360-407-6831 or email at ecyadacoordinator@ecy.wa.gov, or visit ecology.wa.gov/Accessibility. For Relay Service or TTY, call 711 or 877-833-6341.