

Партии соглашаются расследовать загрязняющие элементы в почве и грунтовых водах

Экологический Отдел штата Вашингтона планирует заключить договор с Железнодорожной Компанией BNSF для проведения Коррективного Исследования и Техничко-экономических анализов на железно-дорожном участке Parkwater Railyard. Предприятие BNSF Parkwater, в прошлом известное как Yardley, находится в половине миль на юг от реки Спокан и лежит над водоносным слоем Споканской Долины Прерии Rathdrum Spokane Valley. Участок расположен по адресу 5302 East Trent Avenue, в городе Спокане, Споканском Графстве, штата Вашингтон (см. диаграмму 1).

Обнаружено Нефтяное Загрязнение

Участок управления железнодорожного двора функционирует на протяжении почти 100 лет. Операции продолжают сегодня и включают заправку топливом, операции связанные с использованием различных видов транспорта, и переключение железнодорожных вагонов. Исторические операции также включали техническое обслуживание. Дизельное топливо, отработанное масло и бензин хранились в бывших подземных цистернах и использовались для поддержки ежедневных операций. Один из резервуаров по сообщениям содержал растворители для очистки. Во время удаления подземного резервуара хранения который, как полагали, содержал нефть в 1990 была обнаружена утечка. Нефтяные элементы, совместимые с дизельным топливом, были обнаружены в почве и грунтовой воде в области заправки топливом локомотива на сортировочной станции.

Требования Согласованного Приказа

Согласованный Приказ - юридический документ, выпущенный отделом Экологии. Он формализует соглашение между отделом Экологии и Железнодорожной Компанией BNSF для проведения необходимых на участке очистительных работ. Договор требует, от BNSF завершить следующее:

- Провести Коррективное Исследование и Техничко-экономические анализы. (RI/FS). Цель лечебного исследования заключается в том, чтобы собрать больше информации, для определения где и каким количеством может быть на территории загрязнение в почве и грунтовых водах Техничко-экономические анализы позволят оценить альтернативы очистки в подготовке к очистительным работам..
- Предоставить доклад детализирующий независимые действия уборки с подробными объяснениями что было уже предварительно предпринято на участке для лечения нефтяного загрязнения почвы.
- Предоставить рабочий план к проведению промежуточных мер по очистке подземных вод под наблюдением отдела Экологии.

Подача Комментарий

с 12 Января до 10 Февраля 2009.

Если вам нужна помощь на русском, звоните Татьяне Быстревской
509/ 928-7617

Liên hệ bằng tiếng Việt, xin liên lạc
Teddy Le 360/407-6948

Para asistencia en Español

Richelle Perez 360/407-6971

Направляйте Комментарии и Технические Вопросы к

Sandra Treccani
WA Department of Ecology
4601 N. Monroe
Spokane WA 99205-1295
509/329-3412 satr461@ecy.wa.gov

Вопросы участия общественности к

Carol Bergin, WA Department of Ecology
509/329-3546 cabe461@ecy.wa.gov

Места Просмотра Документов

WA Department of Ecology
4601 N. Monroe
Spokane, WA 99205-1295
Call Kari Johnson for an appointment
509/329-3415

Argonne County Library
4322 N. Argonne
Spokane, WA 99206

Spokane Valley Library
12004 E. Main
Spokane Valley, WA 99216

Вебсайт Экологии

http://www.ecy.wa.gov/programs/tcp/sites/parkwater/railyard_hp.htm

Общественная Встреча

13 января 2009 с 19:00-21:00

Mountain Gear Corporate Office
6021 E. Mansfield
Spokane Valley, WA 99212

Facility Site ID No. 676

Приглашается **Общественность**, для участия в совещании и подачи **Комментарий**

Экологический Департамент приглашает вас:

- Рассмотреть проект **Согласованного Договора** и связанные документы, включая **Объем работ** и **План Участия Общества**. Объем работ излагает подробности работы в деталях которые должны быть завершены. В **Плане Общественного Участия** выделяются методы, которые отдел Экологии и BNSF будут использовать для информирования общественности об очистке участка

Посылайте ваши комментарии в отдел Экологии для рассмотрения. *Комментарии будут приниматься с 12 Января до 10 Февраля 2009. См. на странице один справо в заштрихованном месте* более подробную информацию о рассмотрении документов и представления замечаний

Примите участие в открытом заседании **13 Января 2009 с 19:00-21:00** в Корпоративном **Office Mountain Gear's** по адресу: **6021 East Mansfield** в **Spokane Valley**. Пожалуйста припаркуйтесь сразу перед офисом или на парковке, на пересечении улиц **Mansfield** и **Dickey Road**. Будет представлен **Краткий обзор** **Согласованного Указа** наряду с сессией **вопросов и ответов**

История Участка

Собственность покрывает приблизительно 130 акров, которые в течение почти 100 лет использовались как железно-дорожный двор. Участок управления железнодорожного двора (BNSF Parkwater) был главным объектом для Северной Тихоокеанской Железной дороги в начале 1900-ых, пока придорожная закусочная не была снесена в 1959 году. Текущие операции включают заправку топливом, связанные с использованием различных видов транспорта операции, и переключение железнодорожных вагонов. Исторические операции также включали техническое обслуживание в

бывших подземных цистернах хранились дизельное топливо, отработанное масло и бензин и возможно растворители, которые использовались для поддержки ежедневных операций

В 2004 году некоторые запраправочные операции топливом в BNSF Parkwater были перемещены на новое место в Hauser, Штат Айдахо. В настоящее время, BNSF Parkwater служит дополнительной заправкой для поддержки объекта в Hauser при наличии высокого спроса.



Смотря на Запад от Fancher Road к Участку

В 1990 году был удалён подземный резервуар хранения, содержащий нефть, и была обнаружена утечка петролеума. В январе 1991 Экологический отдел провел начальное исследование, чтобы оценить выпуск сообщенного загрязнения. С момента выпуска сообщения Железнодорожная Компания BNSF провела ограниченные расследования и и самостоятельно произвели очистку некоторых загрязнений.

В Январе 1996, Споканский Региональный Департамент Здравоохранения завершил **Оценку Опасности** данного Участка. В списке **Опасных Мест** Участок занял **3е место**.

Перечень опасных объектов- отчет загрязненных участков по всему штату, которые оцениваются в масштабе один - пять.. Один представляет наибольшую потенциальную угрозу для здоровья человека и окружающей среды; пять представляет наименее потенциальную угрозу. Участок оценили в три из-за количества нефтяного загрязнения в почве и потенциале для загрязнения водоносного слоя и грунтовой воды.

