

# UPDATE: PASCO LANDFILL NPL SITE



Drilling to install monitoring probes

## CONTACTS & INFORMATION

### Washington Dept. of Ecology Toxics Cleanup Program

4601 N. Monroe Street  
Spokane, WA 99205

#### Site Manager

Chuck Gruenfelder  
(509) 329-3439  
charles.gruenfelder@ecy.wa.gov

#### Public Involvement

Erika Bronson  
(509) 329-3546  
erika.bronson@ecy.wa.gov

#### Website

[https://fortress.wa.gov/ecy/gsp/  
Sitepage.aspx?csid=1910](https://fortress.wa.gov/ecy/gsp/Sitepage.aspx?csid=1910)

**Facility Site ID:** 575  
**Cleanup Site ID:** 1910

#### Special accommodations

To request ADA accommodation,  
call Ecology at 509-329-3546.  
Relay service at 711. Persons with  
speech disability may call TTY 877-  
833-6341.

## Underground fire out

Based on work done during late summer and fall 2015, the Washington Department of Ecology believes an underground fire in a small section of the closed Pasco Landfill is out. In November 2013, the fire was reported in part of the landfill where municipal waste and tires were compacted into bales and buried, the Balefill/Inert Waste Area in Figure 1 on Page 2.

Early attempts to smother the fire by covering the ground above it with more soil and a plastic barrier did not extinguish it. Following that, liquid carbon dioxide was injected underground over several months to help displace oxygen from the burning areas. This helped cool the fire, but didn't completely extinguish it.

During late summer and fall 2015, deep trenches were dug around the underground fire boundaries and filled with a clay-cement slurry, creating a barrier that prevented the fire from spreading and limited oxygen flow to it. Buried waste in the fire zone was then excavated and extinguished by mixing it with a clay-cement slurry. More than 3,000 tons of combustible materials, such as tires and wood debris, were hauled offsite for disposal. The remaining waste was returned to the pit and reburied. A final cover of clay, soil and cement was then placed over the top, effectively sealing off the original fire zone.

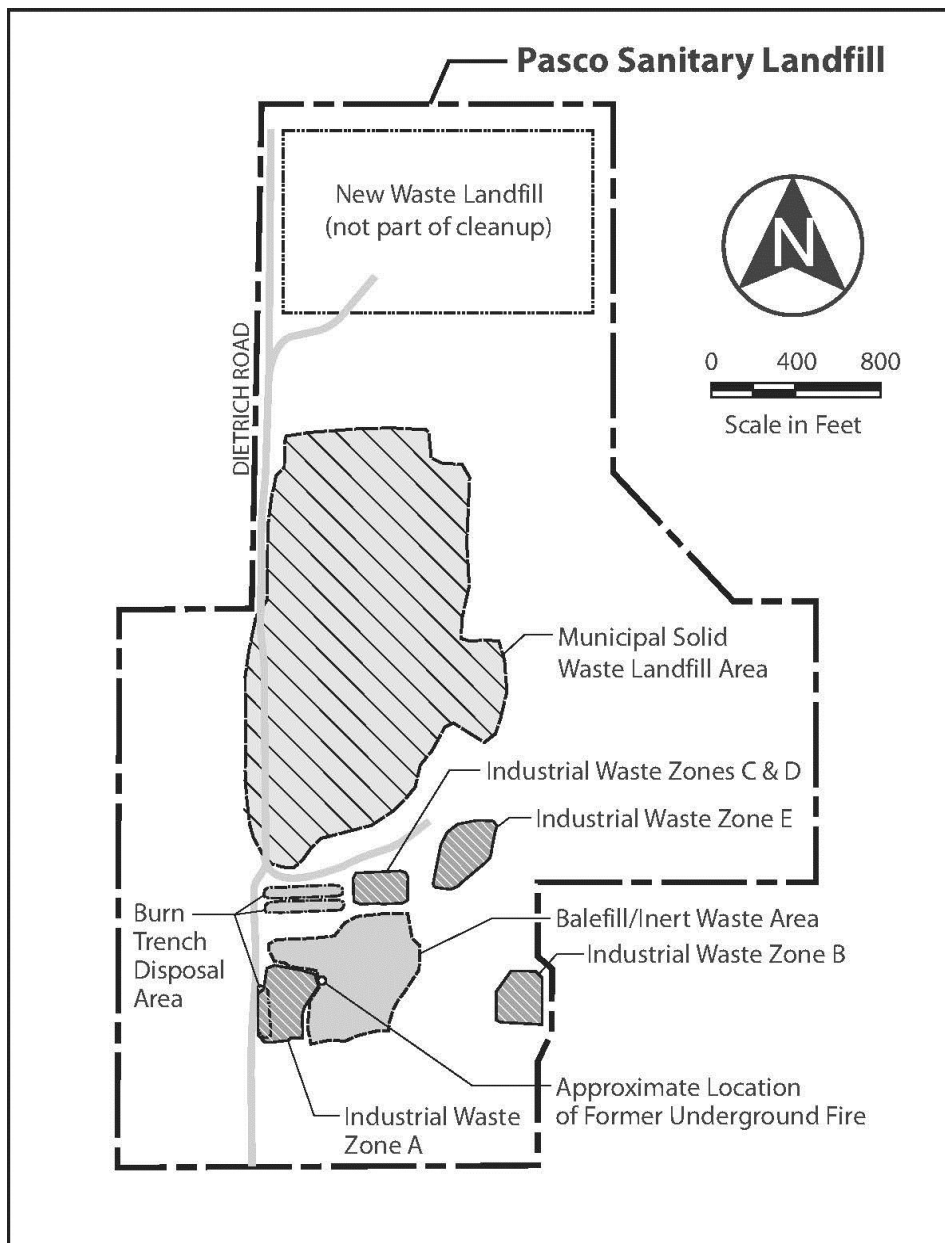
In December 2015, temperature and gas monitoring probes were installed in and around the former fire zone. Monitoring data were collected for several months. These data, together with observations made during the construction work, show the fire is now out.



## Final cleanup options available for public comment in late 2016

The potentially liable parties conducting the cleanup have drafted a Focused Feasibility Study that evaluates possible alternatives for final cleanup of all the landfill's waste disposal areas (see Figure 1). Ecology is reviewing the plan and making comments to help improve it. After the landfill parties address Ecology's comments, the draft study will go out for public review.

The Focused Feasibility Study will guide the selection of a final cleanup plan, making its review a great opportunity for the public to influence this process. Ecology encourages you to review the study during the comment period we expect to hold in late 2016. We are planning a public meeting to explain the cleanup options in the study. Ecology will notify the community when the draft study and details about the public meeting are available.



**Figure 1.**

Map of the waste areas in the closed Pasco Landfill on Dietrich Road just north of the intersection of Kahlotus Road and U.S. Highway 12.

**Figura 1.**

Mapa de las áreas de residuos en el relleno sanitario Pasco cerrado situado en la carretera Dietrich, justo al norte de la intersección de la Carretera Kahlotus y la carretera nacional US-12.

## **Actualización de mayo del año 2016: relleno sanitario de Pasco**

### **Fuego subterráneo extinto**

En respuesta al trabajo realizado a finales de verano y otoño del 2015, el Departamento de Ecología de Washington (Ecología) ha determinado que un fuego subterráneo en una pequeña sección del relleno sanitario cerrado de Pasco se ha finalmente extinguido. En noviembre del año 2013, el fuego fué reportado en un área del relleno sanitario en el que desechos municipales y neumáticos fueron compactados en fardos y enterrados. Esta es el área Balefill/Area de desperdicios inertes en la Figura 1.

Los primeros intentos de sofocar el fuego cubriendo el suelo con más tierra y una barrera de plástico no lo extinguieron. Después de eso, se inyectó dióxido de carbono líquido bajo tierra durante varios meses para ayudar a desplazar el oxígeno de las zonas en llamas. Esto ayudó a enfriar el fuego, pero no lo extinguió por completo.

Durante finales del verano y otoño del año 2015, se excavaron varias zanjas profundas alrededor de los límites del incendio subterráneo y se rellenaron con una suspensión de arcilla y cemento, creando así una barrera que evitó que el fuego se propagara y limitó el flujo de oxígeno al mismo. Los residuos enterrados en la zona del fuego fueron excavados y se extinguieron usando una mezcla de suspensión de arcilla-cemento. Más de 3,000 toneladas de materiales combustibles, tales como neumáticos y desechos de madera, fueron transportados fuera del sitio para desecharlos. El residuo restante fue devuelto a la fosa y reentrado. Una cobertura final de arcilla, tierra, y cemento se colocó por encima, esencialmente sellando la zona original del fuego.

En diciembre del año 2015, sondas de temperatura y control de gases se instalaron alrededor de la antigua zona del fuego. Se colectaron datos de seguimiento durante varios meses. Estos datos, junto con las

observaciones realizadas durante los trabajos de construcción, demuestran que el fuego está finalmente extinguido.

### **Las opciones finales para la limpieza estarán disponibles para comentario público a finales del año 2016**

Las partes responsables por la realización de la limpieza han preparado un borrador del Estudio de Viabilidad Centrado el cuál evalúa las alternativas posibles para la limpieza final de todas las áreas de desecho de residuos del vertedero (ver Figura 1). Ecología está revisando el plan y haciendo comentarios para ayudar a mejorarlo. Después de que las partes responsables del vertedero aborden los comentarios de Ecología, el proyecto de estudio se proveerá para revisión pública.

El estudio de viabilidad centrado facilitará la selección de un plan de limpieza final, así es que su revisión es una gran oportunidad para el público de influenciar este proceso. Ecología le anima a revisar el estudio durante el periodo de comentarios que esperamos celebrar a finales del año 2016. Estamos planeando una reunión pública para explicar las opciones de limpieza presentadas en el estudio. Ecología notificará a la comunidad cuando el borrador del estudio y los detalles sobre la reunión pública estén disponibles.

### **Para más información**

Para obtener más información en español o traducciones de otros materiales, por favor comunicarse con Jessica Hamill al 425-649-7049, o por correo electrónico a [preguntas@ecy.wa.gov](mailto:preguntas@ecy.wa.gov). Por favor, refiérase al sitio relleno sanitario de Pasco en su mensaje.



4601 N. Monroe Street  
Spokane, WA 99205

## Update: Pasco Landfill NPL Site



### **Underground fire out**

The Washington Department of Ecology believes the fire in a small section of the closed Pasco Landfill is out. The fire was discovered in November 2013 where municipal waste and tires were compacted into bales and buried.

### **Final cleanup options available for public review in late 2016**

Ecology invites you to provide feedback on the draft Focused Feasibility Study that will guide the selection of a final cleanup plan. We'll notify you when it's ready and hold a public meeting.

**Información en español en su interior.**