

Chevron Pipe Line Company Pasco Bulk Terminal Cleanup



Comments accepted:

August 2 – 31, 2021

Submit comments:

Online at:

<https://tcp.ecology.commentinput.com/?id=tCkaZ>

Or by mail or email to:

Christer Loftenius, Site Manager
4601 North Monroe Street
Spokane, WA 99205
christer.loftenius@ecy.wa.gov

Document review locations:

<https://fortress.wa.gov/ecy/gsp/Sitepage.aspx?csid=4867>

Due to coronavirus, in-person document reviews are not currently available. Please contact Erika Beresovoy at erika.beresovoy@ecy.wa.gov or 509-385-2290 if you need printed documents.

Site address: 2900 Sacajawea Park Road, Pasco, WA 99301

Facility Site ID: 55763995
Site Cleanup ID: 4867

Public invited to comment on draft contamination and cleanup options report

The Washington State Department of Ecology (Ecology) is asking for your comments on the draft Supplemental Remedial Investigation and Feasibility Study (RI/FS) for the Chevron Pipe Line Company Pasco Bulk Terminal site. The RI explains where and how much petroleum contamination is in the soil and groundwater at this site. The FS evaluates cleanup options, which are called “alternatives” in the study.

This is the second RI/FS completed for this site. The first was done in 2011 by Chevron Pipe Line Company (Chevron) and Tidewater Terminal Company. Based on the information from the 2011 RI/FS, Ecology issued a cleanup action plan in 2012, which included:

- Allowing remaining contaminant levels to go down naturally over time.
- Keeping physical barriers and signs in place that limit access and land use around the restricted area.
- Restricting groundwater use. No groundwater may be taken from the site except for use related to the cleanup, such as groundwater monitoring.
- Monitoring the groundwater to confirm that contamination is going down through the natural process.

In 2013, Tesoro Logistics Operations LLC (Tesoro) bought the terminal from Chevron. In 2016, Ecology and Tesoro entered into an agreed order to do another RI/FS for the site. We are asking for your comments on this draft 2021 RI/FS.

The 2021 RI/FS gives more information about past and current site conditions, completed cleanup actions and how well they worked, and what more needs to be done at the site to continue protecting people and the environment.

Latest investigation findings

The 2021 RI included soil vapor, soil between 5 to 90 feet below ground, surface riverbank soil, and groundwater sampling. The results of analyzing the samples showed that petroleum contamination is in groundwater and deep soil (80 to 90 feet below ground) in three parts of the site. Studies showed that the amounts of petroleum in soil and groundwater are going down as micro-organisms consume it.

The investigation showed there is no threat to public drinking water. Drinking water at the Lakeview Mobile Home Park, the neighborhood nearest to the site, comes from a private well that is tested regularly following Washington State Department of Health guidelines.

Cleanup options

Four options, called “alternatives” in the study, are in the FS. Tesoro,¹ which is paying for cleanup, prefers Option 2. All options include continued monitoring to track cleanup progress.

Option 1: Maintaining institutional controls and allowing contamination to reduce naturally

Fences and signs that keep people out of the restricted area and property deed restrictions that limit how the area can be used would stay in place. The amount of contaminants that are left in soil and groundwater would continue to go down naturally over time, and this process would be monitored. The estimated cleanup time for this plan is 15 years at a cost of \$689,600.

Option 2: Maintaining institutional controls, allowing contamination to reduce naturally, and using oxygen-releasing compounds (Tesoro’s preferred alternative)

This option includes everything in Option 1 and adds putting filter socks into monitoring wells. The filter socks would slowly release oxygen into the groundwater. Micro-organism activity is limited by the amount of oxygen available, so adding oxygen will increase their activity. This speeds up natural

reduction of petroleum contamination as they consume it. The estimated cleanup time for this plan is 5 to 15 years at a cost of \$786,400.

Tesoro prefers this option because it would protect people and the environment and the cleanup time is shorter than Option 1. Option 2 would also use less electricity and water and make fewer emissions and less waste than options 3 and 4.

Option 3: Maintaining institutional controls, allowing contamination to reduce naturally, using oxygen-releasing compounds, and bio-sparging

This option includes everything in Option 2 and adds bio-sparging, which puts oxygen into soil saturated with groundwater. This would do the same thing as adding the oxygen-releasing compounds to unsaturated soil, but would target groundwater contamination. The estimated cleanup time for this plan is 5 to 10 years at a cost of \$1,350,400.

Option 4: Maintaining institutional controls, allowing contamination to reduce naturally, using oxygen-releasing compounds, bio-sparging, and activated carbon

This option includes everything in Option 3 and adds injecting activated carbon into soil saturated with groundwater (over 80 feet deep). Activated carbon traps petroleum contaminants and reduces them with microbes. The estimated cleanup time for this plan is 2 to 5 years at a cost of \$1,425,300.

Site background

The 33-acre terminal has 20 tanks that store petroleum products above ground. It has been a bulk fuel-storage facility since 1950. Fuel is moved through pipelines from Salt Lake City, Utah, to the terminal in Pasco. Pipelines also move fuel from the barge loading and unloading facility on the Snake River to the terminal. Fuel is moved from the terminal by truck or barge to places downstream along the Columbia River.

¹ Marathon Petroleum Corporation now owns the site, although Tesoro is responsible for cleanup.

Toxics Cleanup Program

A number of petroleum spills happened at the terminal, including three spills of 600 barrels (25,200 gallons) each or more in 1976, 1978, and 1984. In each case, short-term cleanups were done to recover petroleum and remove contaminated soil.

Next steps

Ecology will respond to all the comments we receive by August 31 and publish our responses after that. We will hold an online public meeting if at least 10 people request it.

Then, we will use our assessment of the supplemental RI/FS and public comments to amend the 2012 cleanup action plan. The draft plan amendment will be available for public review and comment before becoming final.

Limpieza de la Terminal de Graneles de Pasco de Chevron Pipe Line Company

El público está invitado a comentar sobre el borrador del informe de contaminación y opciones de limpieza

El Departamento de Ecología (Ecología) del Estado de Washington está solicitando sus comentarios sobre el borrador de la Investigación Correctiva/Estudio de Viabilidad (RI/FS, por sus siglas en inglés) Suplementaria para el sitio de la Terminal de Graneles de Pasco de Chevron Pipe Line Company. El RI explica dónde y cuánta contaminación de petróleo hay en el suelo y las aguas subterráneas en este sitio. El FS evalúa las opciones de limpieza, llamadas “alternativas” en el estudio.

Este es el segundo RI/FS completado para este sitio. El primero fue realizado en el 2011 por Chevron Pipe Line Company (Chevron) y Tidewater Terminal Company. Basado sobre la información de la RI/FS del 2011, Ecología emitió un plan de acción de limpieza en el 2012, que incluía:

- Permitir que los niveles de contaminación restantes disminuyeran con el tiempo.

- Mantener barreras físicas y letreros que limiten acceso y uso del suelo alrededor del área restringida.
- Restringir el uso de las aguas subterráneas. No se pueden tomar aguas subterráneas del sitio, excepto para el uso relacionado a la limpieza, como el monitoreo de aguas subterráneas.
- Monitoreo de las aguas subterráneas para confirmar que la contaminación está disminuyendo a través del proceso natural.

En el 2013, Tesoro Logistics Operations LLC (Tesoro) le compró la terminal a Chevron. En el 2016, Ecología y Tesoro firmaron una orden acordada para realizar otro RI/FS para el sitio. Solicitamos sus comentarios sobre este borrador de la RI/FS del 2021.

El RI/FS del 2021 ofrece más información sobre las condiciones pasadas y actuales, las acciones de limpieza completadas y que tan bien funcionaron, y que más se debe hacer en el sitio para continuar protegiendo a las personas y el medio ambiente.

Últimos resultados de la investigación

El RI del 2021 incluyó vapor del suelo, suelo entre 5 a 90 pies bajo tierra, suelo de ribera superficial, y muestreo de aguas subterráneas. Los resultados de los análisis de las muestras mostraron que la contaminación del petróleo está en las aguas subterráneas y el suelo profundo (80 a 90 pies bajo tierra) en tres partes del sitio. Los estudios demostraron que las cantidades de petróleo en el suelo y aguas subterráneas están disminuyendo a medida que los microorganismos lo consumen.

La investigación demostró que no hay ninguna amenaza para el agua potable pública. El agua potable en el Lakeview Mobile Home Park, el vecindario más cercano al sitio, proviene de un pozo privado que se prueba regularmente siguiendo las pautas del Departamento de Salud del Estado de Washington.

Opciones de limpieza

Cuatro opciones, llamadas “alternativas” en el estudio, se encuentran dentro del FS. Tesoro¹, quien esta pagado la limpieza, prefiere la Opción 2. Todas

Toxics Cleanup Program

las opciones incluyen monitoreo continuo para medir el progreso de la limpieza.

Opción 1: Mantener los controles institucionales y permitir que la contaminación se reduzca naturalmente

Las cercas y letreros que mantienen a las personas fuera del área restringida y las restricciones sobre las escrituras de la propiedad que limitan la forma en que se pueda usar el área se mantendrán en lugar. La cantidad de contaminantes que permanecen en el suelo y las aguas subterráneas continuaría disminuyendo naturalmente con el tiempo, y este proceso sería monitoreado. El tiempo estimado de limpieza para este plan es de 15 años a un costo de \$689,600.

Opción 2: Mantener los controles institucionales, y permitir que la contaminación se reduzca naturalmente, y utilizar compuestos liberadores de oxígeno (la alternativa preferida de Tesoro)

Esta opción incluye todo en la Opción 1 y agrega poner calcetines de filtro en los pozos de monitoreo. Los calcetines de filtro liberarían lentamente oxígeno en el agua subterránea. La actividad de los microorganismos está limitada por la cantidad de oxígeno disponible, por la cual la adición de oxígeno aumentaría su actividad. Esto acelera la reducción natural de la contaminación por petróleo a medida que lo consumen. El tiempo estimado de la limpieza para este plan es de 5 a 15 años a un costo de \$786,400.

Tesoro prefiere esta opción porque protegería a las personas y el medio ambiente, y el tiempo de limpieza es más corto que la opción 1. Opción 2 también utilizaría menos electricidad y agua y reduciría las emisiones y los desechos que las opciones 3 y 4.

Opción 3: Mantener los controles institucionales, y permitir que la contaminación se reduzca naturalmente, utilizando compuestos liberadores de oxígeno, y bio-sparging

Esta opción incluye todo en la Opción 2 y agrega bio-sparging, la cual distribuye oxígeno en el suelo

saturado del agua subterránea. Esto haría lo mismo que agregar compuestos liberadores de oxígeno al suelo insaturado, pero se dirigiría a la contaminación de las aguas subterráneas. El tiempo estimado de la limpieza para este plan es de 5 a 10 años a un costo de \$1,350,400.

Opción 4: Mantener los controles institucionales, y permitir que la contaminación se reduzca naturalmente, utilizando compuestos liberadores de oxígeno, bio-sparging, y carbón activado

Esta opción incluye todo en la Opción 3 y agrega la inyección de carbón activado en el suelo saturado de agua subterránea (más de 80 pies de profundidad). Carbón activado atrapa los contaminantes de petróleo y los reduce con microbios. El tiempo estimado de la limpieza para este plan es de 2 a 5 años a un costo de \$1,425,300.

Antecedentes del sitio

La terminal de 33 acres tiene 20 tanques que almacenan productos de petróleo sobre el suelo. Ha sido una instalación de almacenamiento de combustible a granel desde 1950. El combustible es transportado por tuberías desde Salt Lake City, Utah, hasta la terminal en Pasco. Las tuberías también transportan combustible desde la instalación de carga y descarga de barcasas en el Río Snake hasta la terminal. El combustible es transportado desde la terminal en camión o barcaza a lugares río abajo a lo largo del Río Columbia.

Varios derrames de petróleo ocurrieron en la terminal, incluyendo tres derrames de 600 barriles (25,200 galones) cada uno o más en 1976, 1978, y 1984. En cada caso, se realizaron limpiezas de corto plazo para recuperar el petróleo y remover el suelo contaminado.

Próximos pasos

Ecología responderá a todos los comentarios recibidos antes del 31 de agosto y publicaremos nuestras respuestas posteriormente. Realizaremos una audiencia pública en línea si al menos 10 personas lo solicitan.

Toxics Cleanup Program

A continuación, utilizaremos nuestra evaluación del RI/FS suplementario y los comentarios públicos para emendar el plan de acción de 2012. El borrador del plan de enmienda estará disponible para revisión pública y comentarios antes de convertirse en definitivo.

Comentarios aceptados:

2 de agosto – 31 de agosto, 2021

Enviar comentarios:

En línea a:

<http://tcp.ecology.commentinput.com/?id=tCkaz>

O por correo o correo electrónico:

Christer Loftenius, Site Manager
 4601 North Monroe Street
 Spokane, WA 99205
christer.loftenius@ecy.wa.gov

Ubicaciones de revisión de documentos:

<https://fortress.wa.gov/ecy/gsp/Sitepage.aspx?csid=4867>

Debido al coronavirus, las revisiones de documentos en persona no están disponibles actualmente.

Comuníquese con Erika Beresovoy en erika.beresovoy@ecy.wa.gov o al 509-385-2290 si necesita documentos impresos.

Dirección del sitio: 2900 Sacajawea Park Road, Pasco, WA 99301

ID del Sitio de la Instalación: 55763995

ID de la Limpieza del Sitio: 4867

Chevron Pipe Line Company Pasco Bulk Terminal site map

Mapa del sitio de la Terminal de Graneles de Pasco de Chevron Pipe Line Company



Toxics Cleanup Program
4601 North Monroe Street
Spokane, WA 99205

Información en Español incluida

Chevron Pipe Line Company Pasco Bulk Terminal Cleanup



Public comment period

August 2 – 31, 2021

<https://fortress.wa.gov/ecy/gsp/Sitepage.aspx?csid=4867>

The Washington State Department of Ecology is asking for your comments on the draft Supplemental Remedial Investigation and Feasibility Study (RI/FS) for the Chevron Pipe Line Company Pasco Bulk Terminal site. The RI explains the extent and locations of petroleum contamination in soil and groundwater at the site. The FS evaluates cleanup options, which are called alternatives in the study.

Accommodation Requests: To request an ADA accommodation, contact Ecology by phone at 360-407-6831 or email at ecyadacoordinator@ecy.wa.gov, or visit <https://ecology.wa.gov/accessibility>. For Relay Service or TTY call 711 or 877-833-6341.