

**កម្មវិធីគុណភាពខ្យល់អាកាស (Air Quality Program) ខែសីហា ឆ្នាំ 2014**

**គំរោងផែនការគុណភាពខ្យល់អាកាសសំរាប់តំបន់តាកូម៉ា-ភាសខោនធី (Tacoma-Pierce County Area)**

ក្រសួងបរិស្ថានស្នើសុំការពិនិត្យផែនការគុណភាពខ្យល់អាកាសឡើងវិញ ដែលហៅថាផែនការប្រតិបត្តិរដ្ឋ (SIP) ។ ផ្នែកនៃផែនការដែលត្រូវពិនិត្យឡើងវិញគឺសំរាប់តំបន់តាកូម៉ា-ភាសខោនធី (Tacoma-Pierce County) ដែលត្រូវរៀបចំឡើងវិញចំពោះសមិទ្ធិកម្ម (ដែលបំពេញតាមស្តង់ដារគុណភាពខ្យល់អាកាសរបស់សហព័ន្ធ) សំរាប់ជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស។ ការពិនិត្យឡើងវិញឡើងវិញសំណើក៏មានរួមទាំងផែនការ 10 ឆ្នាំ ដើម្បីរក្សាគុណភាពខ្យល់អាកាស ល្អ។

ក្នុងឆ្នាំ 2006, EPA បានពង្រឹងស្តង់ដារជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសប្រចាំថ្ងៃរបស់សហព័ន្ធដើម្បីការពារសុខភាពសាធារណៈជននិងបរិស្ថាន។ តំបន់តាកូម៉ាដីនិងតំបន់ជុំវិញសហគមន៍ភាសខោនធី (Pierce County) បានរំលោភបំពានលើស្តង់ដារ និងបានរៀបចំអ្វីដែលមិនមែនសមិទ្ធិកម្ម (ដែលមិនបំពេញតាមស្តង់ដារគុណភាពខ្យល់អាកាស) ក្នុងឆ្នាំ 2009 ។ ចាប់តាំងពីពេលនោះមក ក្រសួងបរិស្ថាននិងទីភ្នាក់ងារខ្យល់អាកាសស្នាម Puget Sound Clean Air Agency (PSCAA) បានធ្វើការដើម្បីកាត់បន្ថយធាតុក្រខ្វក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស ដោយផ្ដោតសំខាន់លើផ្សែងអុសដុត។ ឥឡូវនេះតំបន់នេះមានគុណភាពខ្យល់មិនល្អពីរបីថ្ងៃ ហើយបានបំពេញតាមស្តង់ដារនៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសចាប់តាំងពីឆ្នាំ 2011។

**តើអ្វីខ្លះ ដែលមាននៅក្នុងការពិនិត្យផែនការឡើងវិញ?**

- ការពិនិត្យឡើងវិញផែនការ SIP នេះ មានរួមទាំង៖
- ការត្រួតពិនិត្យខ្យល់អាកាសដើម្បីធានាថាតំបន់នេះបន្តបំពេញតាមស្តង់ដារគុណភាពខ្យល់អាកាស និងអនុវត្តផែនការដែលអាចជំនួសបាន បើការរំលោភបំពានលើគុណភាពខ្យល់អាកាសមានកើតឡើង;
  - ទិន្នន័យបញ្ជាក់ថា តំបន់នេះបំពេញតាមការទាមទារខ្យល់អាកាសបរិសុទ្ធរបស់សហព័ន្ធ ដែលត្រូវរៀបចំឡើងវិញចំពោះការរក្សាស្តង់ដារនៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសប្រចាំថ្ងៃសំរាប់ឆ្នាំ 2006;
  - ផែនការ 10 ឆ្នាំដើម្បីរក្សាស្តង់ដារគុណភាពខ្យល់អាកាសនៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស;
  - បញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌនៃការបញ្ចេញខ្យល់ឆ្នាំ 2011, 2017 និង 2026 សំរាប់ការជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស និងធាតុក្រខ្វក់ក្នុងខ្យល់អាកាសដែលបណ្តាលឲ្យមានជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស;
  - កំណត់ការបញ្ចេញផ្សែងរបស់ថយន្ត (រថយន្តជុនតូចនិងរថយន្តដឹកជញ្ជូនធំ) ដើម្បីធានាថាតំបន់នេះបំពេញតាមស្តង់ដារជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស;
  - សេចក្តីសង្ខេបអំពីយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីកាត់បន្ថយជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស ក៏ដូចជាច្បាប់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ដែលមានស្រាប់និងអាចត្រូវអនុវត្ត ដែលផ្តល់ជូនក្រសួងបរិស្ថាននិងអាជ្ញាធរ PSCAA ដើម្បីត្រួតពិនិត្យធាតុក្រខ្វក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាស;
  - ធ្វើការដែលបង្ហាញអំពីរបៀបថាតើបុគ្គលម្នាក់ៗ (ដោយមិនគិតពីជាតិសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ សញ្ជាតិដើម ឬប្រាក់ចំណូល) ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងដំណើរការនៃការសម្រេចសេចក្តីលើបរិស្ថានឬទេ។

**រយៈពេលការផ្តល់យោបល់សាធារណៈ:**  
ថ្ងៃទី 27 ខែសីហា - ថ្ងៃទី 3 ខែតុលា ឆ្នាំ 2014

**សវនាការសាធារណៈ:**  
ថ្ងៃទី 30 ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2014 នៅម៉ោង 6 ល្ងាចបណ្តាលយសាធារណៈក្រុងតាកូម៉ា (Tacoma Public Library) សាខាកណ្តាល - បន្ទប់ (Main Branch—Olympic Room) 1102 Tacoma Avenue South

**ឯកសារនានាអាចកម្រើកនៅ:**  
[http://www.ecy.wa.gov/programs/air/sips/designations/pm\\_tacoma.htm](http://www.ecy.wa.gov/programs/air/sips/designations/pm_tacoma.htm)

ក្រសួងបរិស្ថាន  
300 Desmond Drive SE  
Lacey, WA 98503

សាខាកណ្តាលនៃបណ្តាលយសាធារណៈ  
(Tacoma Library Main Branch)  
1102 Tacoma Avenue South  
Tacoma, WA 98402

**ព័ត៌មានសំរាប់ទាក់ទង៖**  
Joanna Ekrem  
Joanna.ekrem@ecy.wa.gov  
កម្មវិធីគុណភាពខ្យល់អាកាស (Air Quality Program)  
P.O. Box 47600  
Olympia, WA 98504-7600  
(360) 407-6826

*សំរាប់ដំណោះស្រាយពិសេស  
ឬឯកសារនានាក្នុងទម្រង់ផ្សេងទៀត  
សូមទូរស័ព្ទលេខ (360) 407-6800, 711  
(សេវាលេខបន្ត) ឬ 877-833-6341  
(TTY)។*

### តើជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសមកពីណា?

ធាតុក្រខក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសក្នុងតំបន់តាកូម៉ា-ភាសខានពី Tacoma-Pierce County ភាគច្រើនមកពីផ្សែងដោយសារចង្ក្រានដុតអុសនិងចង្ក្រានកំដៅផ្ទះ។ ការណ៍នេះវាអាក្រក់បំផុតនៅក្នុងខែនៃរដូវរង នៅពេលដែលក្រុមគ្រួសារជាច្រើនដុតអុសសំរាប់កំដៅផ្ទះ។ បន្ថែមលើនេះ ខ្យល់អាកាសអាចអូរបង្កផ្សែងពីការដុតអុសនេះឲ្យនៅជិតនឹងដី ហើយបង្កឲ្យមានធាតុក្រខក់ក្នុងខ្យល់ដែលកកយ៉ាងឆាប់រហ័សបំផុត។

ក្រៅពីនេះ ប្រភពតូចតាចជាច្រើននៃធាតុក្រខក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសមានរួម៖

- ផ្សែងចេញពីបំពុងផ្សែងរថយន្តធុនតូចនិងរថយន្តដឹកជញ្ជូនធំ
- ធូលី
- រោងឧស្សាហកម្ម និង
- ក្រៅពីនេះទៀត មកពីម៉ាស៊ីនបើកបរលើផ្លូវថ្នល់ គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដូចជាម៉ាស៊ីនសំណង់ រថយន្តក្រុង កប៉ាល់ និងរថភ្លើង។

### តើធាតុក្រខក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសគឺអ្វីខ្លះដែលប៉ះពាល់ដល់សុខភាព ?

ជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសគឺគ្រាប់លំអងមីក្រូទស្សន៍ ធូលី ឬផេះដែលជាចំណែកតូចៗមានទំហំប៉ុនសសៃសក់មនុស្ស។ ជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសគឺងាយស្រួលចូលទៅក្នុងសួត។ ភាពតូចល្អិតអនុញ្ញាតឲ្យធាតុទាំងនេះចូលជ្រៅទៅក្នុងសួត និងប្រព័ន្ធដកដង្ហើម។ ដោយសារលទ្ធផលនេះ ជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសមានទាំងការប៉ះពាល់ដល់សុខភាពក្នុងរយៈពេលឆាប់និងរយៈពេលយូរ។ ការប៉ះពាល់និងជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសគឺជាប់ទាក់ទងទៅនឹងជម្ងឺបេះដូងនិងមុខងាររបស់សួត ជម្ងឺនៃការដកដង្ហើម កើតហឺត គាំងបេះដូង ដាច់សរសៃឈាមក្នុងខួរក្បាល និងធ្វើឲ្យទារកក្នុងពោះស្លាប់។ ធាតុក្រខក់នៃជាតិពុលក្នុងខ្យល់អាកាសប៉ះពាល់ដល់បុគ្គលម្នាក់ៗ ប៉ុន្តែផ្តល់ទុក្ខទោសភាគច្រើនដល់កុមារ មនុស្សវ័យចាស់ និងជនដែលមានជម្ងឺប្រព័ន្ធដកដង្ហើមនិងបេះដូង។

### ក្រសួងបរិស្ថានចង់បានយោបល់ពីលោកអ្នក!

អ្នកអាចពិនិត្យឡើងវិញនិងផ្តល់យោបល់លើផ្នែកការកែប្រែឡើងវិញនៃគម្រោងការ SIP និងឯកសារនានាដែលទាក់ទង រហូតដល់ ថ្ងៃទី 3 ខែតុលា ឆ្នាំ 2014 ។ រយៈពេលនៃការផ្តល់យោបល់ពីសាធារណៈជនគឺមានឱកាសបញ្ចេញគំនិតនិងយោបល់របស់លោកអ្នកឲ្យក្រសួងបរិស្ថានដឹង។ សវនាការសាធារណៈគឺនឹងប្រព្រឹត្តទៅនៅ ថ្ងៃទី 30 ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2014 ។ សវនាការនេះគឺជាឱកាសដើម្បីសិក្សាអំពីការពិនិត្យផែនការឡើងវិញ និងឲ្យតំលៃដល់យោបល់ឬការខ្វល់ខ្វាយនានារបស់លោកអ្នក។ ប្រអប់នៅលើទំព័រទីមួយ ផ្តល់ដោយលំអិតអំពីថាតើឯកសារនៅទីណាដែលអាចរកបាន និងដោយលំអិតអំពីសវនាការសាធារណៈ។

ដើម្បីផ្តល់យោបល់លើផែនការ៖

- អ៊ីមែលទៅ [AQComments@ecy.wa.gov](mailto:AQComments@ecy.wa.gov)
- ផ្ញើទៅ៖ Joanna Ekrem  
កម្មវិធីគុណភាពខ្យល់អាកាសនៃក្រសួងបរិស្ថាន  
P.O. Box 47600  
Olympia, WA 98504-7600
- ផ្តល់ភស្តុតាងឬផ្តល់យោបល់ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនៅពេលធ្វើសវនាការ

## តើក្រសួងបរិស្ថាននឹងឆ្លើយទៅនឹងយោបល់របស់លោកអ្នកដូចម្តេច?

ក្រសួងបរិស្ថាននឹងរៀបចំឯកសារដែលនឹងត្រូវឆ្លើយទៅសំណួរនិងយោបល់នានាដែលបានផ្ញើមក។

ករណីនេះគឺនឹងត្រូវផ្ញើទៅជនម្នាក់ៗដែលបានផ្តល់យោបល់មក។ គឺនឹងអាចមាននៅកន្លែងប្រអប់ដែលបានរាយនៅលើទំព័រទីមួយ។

ដោយយោងលើយោបល់សាធារណៈជន ក្រសួងបរិស្ថានអាចកែតម្រូវផែនការដែលបានស្នើសុំ។

