

含铜煞车法规 -- 煞车材质制造商 需知

华盛顿州和加州在2010年为减低煞车材质对环境的影响而制定了特别规章。这些特别规章规定逐渐减少煞车铜含量并立刻禁止用石棉，铅和其它数种重金属为煞车材质。

大部分在2015年1月1日后生产的煞车必须要有认证才能在华盛顿州销售。加州类似条款已在2014年1月1日正式生效。任何销售没有认证煞车材质的公司商店每次违规可能被罚\$10,000。

煞车材质制造商必须确认他们产品符合这些法律规章。大部分厂商已完成产品认证程序但部分厂商尚未完成认证工作。

NSF材质认证程序是很直接简单。首先你需要和企业注册NSF国际公司(NSF International)联络。这公司会帮你作材质认证。然后你需要作下列材质认证事项：

- 每一种煞车材质必须经由认可的实验室根据SAEJ2975方式测试
- 测试结果必须送到NSF国际公司
- 所有送缴自行认证文件必须签名
- 煞车材质需照SAE J866标记
- 产品包装必须有认证标记

当你完成这些程序。你的认证产品就可在华盛顿州和加州销售。

对环境有什么影响

所有煞车皮都会磨损。其中所含铜和其它金属会积在路面。下雨时就随着雨水流入小溪河流。在都市区里水道所含的铜百分之五十来自车辆煞车皮。

铜对鱼类和水中生物而言毒性很强。幼鲑鱼特别容易受到铜的影响。减少煞车所含的铜和有毒物质对小溪河流水质改善很有帮助。

This document is available in Chinese, Korean, and English.

这份法规简介有英文，中文和韩文的翻译版本。

이 문서는 한국어와 중국어, 그리고 영어로 되어 있습니다.

若需任何中文资料请和李志中联络。电话: 360-407-6291
电子信箱: gary.lee@ecy.wa.gov

若你有任何问题或需更多资料请和 Ian Wesley 联络。
电话: 360-407-6747
电子信箱: lan.wesley@ecy.wa.gov

残障人士特别服务

若你有视觉障碍需特别协助来了解本文内容 请和危险和有毒废物管理处联络。电话。

什么是煞车材质认证规定项目

在 1/1/15 后制造的煞车皮不可含
有下列物质:

在 1/1/21 后制造的煞车皮不可含
有下列物质:

加州规定 - 在 1/1/25 生效:

在 1/1/15 后制造的煞车皮不可含 有下列物质:	在 1/1/21 后制造的煞车皮不可含 有下列物质:	加州规定 - 在 1/1/25 生效:
石棉	> 5% 铜	> 0.5% 铜
镉	石棉	石棉
六价铬	镉	镉
铅	六价铬	六价铬
汞	铅	铅
	汞	汞

那种车辆煞车需要认证?

一般而言大部分路上行走车辆所用煞车材质都要认证，包括大部分小型汽车和重型卡车。但有些车辆煞车不需认证。在华盛顿州下列车辆煞车皮不需认证：

- 摩托车
- 军用车辆
- 赛车，公路越野车，或主要用在越野用途私人赛车
- 收集古董车

煞车何时需要认证?

所有华盛顿法规生效日期是根据煞车皮的制造日期而定。所有在2015年1月1日后制造的煞车皮必须要有认证。加州法规在2014年1月1日正式生效。

若需更多资讯请参阅下列网页:

- Better Brakes Law - 70.285 Revised Code of Washington and Chapter:
 - <http://apps.leg.wa.gov/rcw/default.aspx?cite=70.285>
- Better Brakes Rule- 173-901 Washington Administrative Code:
 - <http://apps.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=173-901>
- Washington Better Brakes web page:
 - <http://www.ecy.wa.gov/programs/hwtr/betterbrakes.html>
- California Limiting Copper in Brake Pads web page:
 - <http://www.dtsc.ca.gov/PollutionPrevention/BrakePads.cfm>
- NSF International:
 - <http://www.nsf.org/services/by-industry/automotive/friction-material/>