

ការដ្ឋានសំអាត Boeing Isaacson Thompson



8701 E. Marginal Way S., Tukwila, WA.

មតិត្រូវបានទទួលយក៖

ថ្ងៃទី 6 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2023 ដល់ថ្ងៃទី 4 ខែមករា ឆ្នាំ 2024

ដាក់ស្នើមតិ៖

អនឡាញ៖ <https://bit.ly/Ecology-BoeingIT-Comment>

តាមរយៈអ៊ីម៉ែល៖

David Butler, Site Manager
PO Box 330316
Shoreline, WA 98133-9716
(206) 518-3513
david.butler@ecy.wa.gov

ការពិនិត្យឯកសារ៖

www.bit.ly/Ecology-BoeingIT

Seattle Public Library
South Park Branch
8604 8th Ave S.
Seattle, WA 98108
(206) 615-1688

ព័ត៌មានអំពីការដ្ឋាន៖

លេខសម្គាល់ទីតាំងការដ្ឋាន៖ 2218
លេខសម្គាល់ការដ្ឋានសំអាត៖ 1944

ទំនាក់ទំនងផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ៖

Meredith Waldref
អ្នករៀបចំផែនការផ្សព្វផ្សាយ
LDW@ecy.wa.gov
(425) 229-3683

ឯកសារដែលត្រូវម្យ៉ាងជាស្រេចសម្រាប់ការពិនិត្យ និងផ្តល់មតិជាសាធារណៈ៖

Ecology អញ្ជើញអ្នកឱ្យធ្វើផ្តល់មតិយោបល់លើឯកសារជាច្រើនសម្រាប់ការដ្ឋានសម្អាត Boeing Isaacson Thompson (ការដ្ឋាន) ដែលមានទីតាំងនៅ 8701 E Marginal Way S. ក្នុង Tukwila ក្បែរ South Park Neighborhood របស់ Seattle និង King County International Airport។

ឯកសារខាងក្រោមអាចរកបាន៖

- ការស៊ើបអង្កេតអំពីដំណោះស្រាយ៖ ឯកសារដែលរៀបរាប់លម្អិតអំពីធម្មជាតិ (ប្រភេទ) និងវិសាលភាព (ទីតាំង) នៃការចម្លងរោគនៅការដ្ឋាន។
- ការសិក្សាលទ្ធភាព៖ ឯកសារដែលបង្ហាញពីវិធីសាស្ត្រសម្អាតផ្សេងៗគ្នា ហៅថាជម្រើស។ ឯកសារនេះរួមបញ្ចូលជម្រើសដែលពេញចិត្តពី Ecology។

សំណួរនានា? ចូលរួមជាមួយពួកយើងនៅពេលបើកទ្វារអោយចេញចូល ជាសាធារណៈ!

ចូលតាមរយៈអនឡាញ ឬមកដោយផ្ទាល់ក្នុងអំឡុងពេលបើកទ្វារអោយចេញចូលជាសាធារណៈក្នុងរយៈពេលពីរម៉ោងនេះសម្រាប់អាហារ និងការសន្ទនាអំពីការសម្អាតការដ្ឋាននេះ។ ការបកប្រែតាម ទូរស័ព្ទមានជាភាសាអេស្ប៉ាញ ចិន វៀតណាម និងភាសាខ្មែរ។ សូមស្វាគមន៍សម្រាប់មនុស្សគ្រប់វ័យ!

ថ្ងៃអង្គារ ទី 5 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2023
(5:30 ល្ងាច ដល់ 7:30 ល្ងាច)

មកដោយផ្ទាល់៖ Duwamish River
Community Hub
8600 14th Ave. South
Seattle, WA 98108

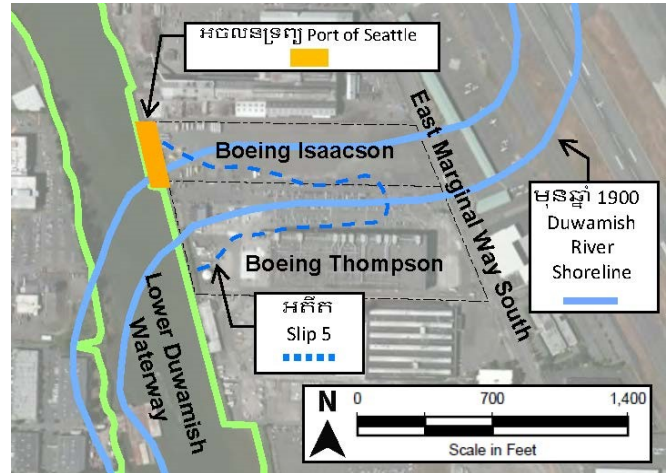
អនឡាញ៖ ចុះឈ្មោះ និងចូលរួម Zoom៖
www.bit.ly/Ecology-BoeingIT



កម្មវិធីសម្អាតជាតិពុល

ប្រវត្តិនៃការដ្ឋាន

ការដ្ឋានសម្អាត Boeing Isaacson Thompson ស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ឧស្សាហកម្មនៃ Tukwila នៅលើច្រាំងខាងកើតនៃ Lower Duwamish Waterway (LDW)។ មានអចលនទ្រព្យពីរនៅលើទីតាំងការដ្ឋានសម្អាតដែលជាម្ចាស់សិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន Boeing និងអចលនទ្រព្យមួយកាន់កាប់ដោយ Port of Seattle។ ទីតាំងនេះគឺជាអតីតតំបន់ទំនាបលិចទឹក ដែលត្រូវបានទាមទារមកវិញនៅពេលដែលទន្លេ Duwamish ត្រូវបានគ្របដណ្តប់ និងរៀបចំដើម្បីបង្កើតផ្លូវទឹក Duwamish បច្ចុប្បន្ននៅដើមទសវត្សរ៍ឆ្នាំ 1900។ បន្ទាប់ពីការសំអាតខ្សាច់និងដីល្បាប់ តំបន់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាដីស្រែចម្ការ ហើយបន្ទាប់មកសម្រាប់គោលបំណងឧស្សាហកម្មផ្សេងៗ។ អតីតទន្លេ Duwamish (ក្រោយមក Slip 5) នៅចំកណ្តាលនៃទីតាំងត្រូវបានបំពេញដោយវត្តកខ្វក់ពីប្រភពមិនស្គាល់។



រូបភាព 1 ទិដ្ឋភាពពីលើអាកាសនៃការដ្ឋានទាក់ទងទៅនឹងផ្លូវប្រវត្តិសាស្ត្រ និងបច្ចុប្បន្ននៃទន្លេ Duwamish ។

អចលនទ្រព្យ Isaacson (ផ្នែកខាងជើង)

មុនឆ្នាំ 1945: ក្រុមហ៊ុន The Mineralized Cell Wood Preserving បានប្រើស្លឹកឈើស្ងួតអាសេនិច និងអំបិលស្លឹកឈើស្ងួតនៃសារធាតុទងដែង និងស័ង្កសី ដើម្បីការពារឈើ។ កាកសំណល់ និងសារធាតុគីមីដែលនៅសេសសល់ក្នុងធុង ត្រូវបានរាយការណ៍ថាបានបង្ហូរដោយផ្ទាល់ទៅក្រោមដីកំឡុងពេលសម្អាត។

1984: ក្រុមហ៊ុន Boeing បានទិញអចលនទ្រព្យទំហំ 9.84 acre ពី Isaacson Steel Company ដែលជាម្ចាស់អចលនទ្រព្យតាំងពីឆ្នាំ 1943។

អចលនទ្រព្យ Port of Seattle (ភាគពាយ័ព្យ)

ទសវត្សរ៍ឆ្នាំ 1960: ជញ្ជាំងមួយត្រូវបានហៅថា ជញ្ជាំងបញ្ជូរ (ជញ្ជាំងទប់ដី) ត្រូវបានសាងសង់នៅតាមបណ្តោយ LDW និងបានបំពេញដើម្បីកម្មករវិញនូវដីប្រហែល 50 ហិកតា និងអចលនទ្រព្យ Isaacson។ ដីទំហំ 1/2 ហិកតានេះ ជាកម្មសិទ្ធិរបស់ Port of Seattle។

អចលនទ្រព្យ Thompson (ផ្នែកខាងត្បូង)

ទសវត្សរ៍ឆ្នាំ 1920 - ទសវត្សរ៍ឆ្នាំ 1930: Bissel Lumber Company បានដំណើរការលើអចលនទ្រព្យនេះ។

ទសវត្សរ៍ឆ្នាំ 1930 - 1966: ច្រកចូលដែលបែងចែកអចលនទ្រព្យ Isaacson និង Thompson មួយផ្នែក ហៅថា Slip 5 ត្រូវបានបំពេញដោយវត្តកខ្វក់ រួមមានអាចម៍លោហៈធាតុរលាយ និងសម្ភារៈគីមីផ្សេងៗ។

1956: ក្រុមហ៊ុន Boeing បានទិញអចលនទ្រព្យទំហំ 19.35 ហិកតា។

ការស៊ើបអង្កេតអំពីការបំពុល (ការស៊ើបអង្កេតអំពីដំណោះស្រាយ)

ការសិក្សាអង្កេតដី និងទឹកក្រោមដីផ្សេងៗបានកើតឡើងនៅការដ្ឋាននេះពីឆ្នាំ 1983 ដល់ឆ្នាំ 2009។ ក្នុងឆ្នាំ 2010 ក្រុមហ៊ុន Boeing និង Ecology បានចូលទៅក្នុងបទបញ្ញត្តិដែលមានការព្រមព្រៀង ដែលតម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុន Boeing ធ្វើការស៊ើបអង្កេតអំពីដំណោះស្រាយ និងការសិក្សាលទ្ធភាព និងបង្កើតផែនការសកម្មភាពសម្អាតសម្រាប់ការដ្ឋាន។ ក្រុមហ៊ុន Boeing បានធ្វើការស៊ើបអង្កេតអំពីដំណោះស្រាយនៅរវាងឆ្នាំ 2011 និង 2012។ ដោយធ្វើការផ្ដោតលើការស៊ើបអង្កេតបន្ថែមលើដី ទឹកក្រោមដី ចំហាយដីឬឧស្ម័នដី សំណល់ខ្យល់ព្យុះ ទឹកព្យុះ និងដីល្បាប់នៅក្នុងការដ្ឋាន ដើម្បីមានចំណេះដឹងគ្រប់គ្រាន់អំពីទីតាំង និងប្រភេទនៃការបំពុល។ ការស៊ើបអង្កេតក៏បានពិនិត្យមើលសក្តានុពលរបស់ការដ្ឋានសម្រាប់ការបំពុលឡើងវិញនៃដីល្បាប់នៅក្នុង LDW។ ការស៊ើបអង្កេតបានរកឃើញការបំពុលមានដូចខាងក្រោមលើកម្រិតសម្អាត WA State:

- **ដី:** លោហៈធាតុ, សមាសធាតុសរីរាង្គពាក់កណ្តាលងាយហើរ (semi-volatile organic compounds, SVOCs), បីហ្វេនីលមាន ប៉ូលីក្លរ (polychlorinated biphenyls, PCBs), ប្រេងឥន្ធនៈអ៊ីដ្រូកាបូន
- **ទឹកក្រោមដី:** លោហៈធាតុ, សមាសធាតុសរីរាង្គងាយហើរ (volatile organic compounds, VOCs), PCBs

កម្មវិធីសម្អាតជាតិពុល

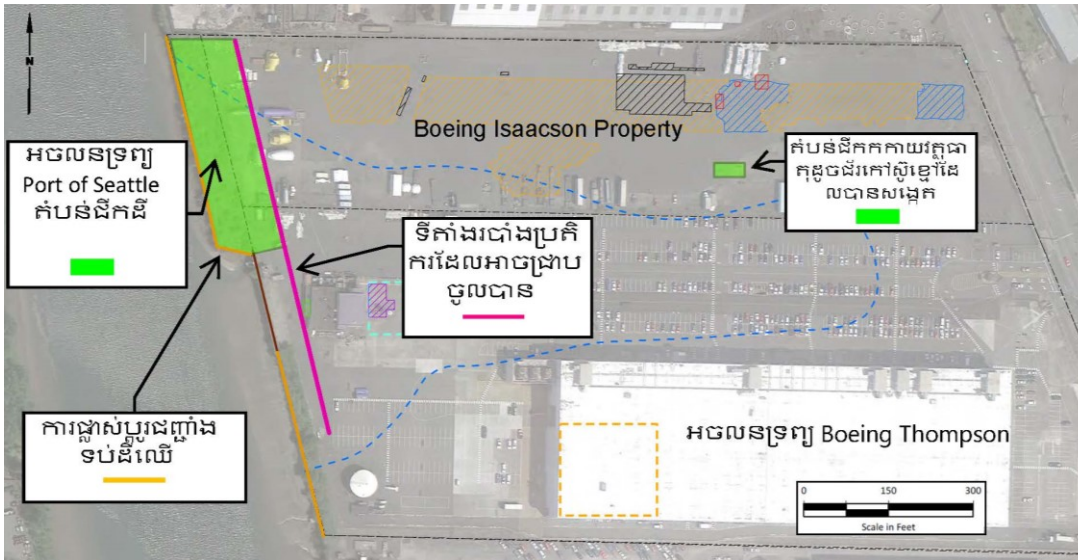
ពិចារណាជម្រើស (ការសិក្សាលទ្ធភាព)

ដើម្បីដោះស្រាយការបំពុលដែលបានរកឃើញនៅការដ្ឋាន ដែលក្រុមហ៊ុន Boeing បានរៀបចំការសិក្សាលទ្ធភាព ដែលបានវាយតម្លៃជម្រើសសម្អាតចំនួនប្រាំផ្សេងគ្នា។ ការចំណាយ និងអត្ថប្រយោជន៍នៃបរិស្ថាននៃជម្រើសជំនួស នានាត្រូវបានប្រៀបធៀប ដែលនាំឱ្យមានជម្រើសសម្អាតដែលពេញចិត្ត។

ជម្រើសសម្អាត៖

- **ជម្រើសទី 1:** ការទប់ស្កាត់ និងការគ្រប់គ្រងធារាសាស្ត្រ តាមរយៈការបិទគ្រប និងការទាញយកទឹកក្រោមដី
- **ជម្រើសទី 2:** ការទប់ស្កាត់ និងការគ្រប់គ្រងធារាសាស្ត្រ តាមរយៈការបិទគ្រប និងរបាំងបញ្ជី
- **ជម្រើសទី 3:** ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកក្រោមដី នៅនឹងកន្លែង ការទប់ស្កាត់ និងការដឹកកាយតាមច្រាំង
- **ជម្រើសទី 4:** ដោយផ្អែកលើការដឹកកាយ និងការទប់ស្កាត់ និងប្រព្រឹត្តកម្មទឹកក្រោមដី នៅនឹងកន្លែង
- **ជម្រើសទី 5:** ការដឹកកាយដីការដ្ឋានដែលមានជាតិពុល

ជម្រើសសម្អាតដែលពេញចិត្ត៖ ជម្រើសទី 3



រូបភាព 2 សកម្មភាពសម្អាត ដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ ការដ្ឋាន Boeing Isaacson Thompson រួមមានប្រព្រឹត្តកម្ម នៅនឹងកន្លែង ការដឹកកាយ និងការផ្លាស់ប្តូរជញ្ជាំង ទប់ដី។

ជម្រើសជំនួសទី 3 រួមមានសកម្មភាពដូចខាងក្រោមត្រូវបានពន្យល់យ៉ាងលម្អិត៖

- **ប្រព្រឹត្តកម្ម In Situ:** ប្រព្រឹត្តកម្មប្រភេទនេះប្រើយន្តការរូបវន្ត ជីវសាស្ត្រ និង/ឬគីមី ដើម្បីបំប្លែង ឬបំបាត់ ភាពកខ្វក់ជាក់លាក់។ នៅក្នុងការដ្ឋាននេះ **របាំងប្រតិកម្មដែលអាចជ្រាបចូលបាន** កំពុងត្រូវបានគ្រោង ទុកដើម្បីធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មការបំពុលនៃទឹកក្រោមដី។ ដំបូង លេណឌ្លានមួយ នឹងត្រូវបានដឹកនឹងបំពេញដោយសម្ភារៈវិស្វកម្មដែលមានប្រតិកម្មជាមួយនឹងសារធាតុកខ្វក់ក្នុងការដ្ឋាន។ បន្ទាប់មក នៅពេលដែលទឹកក្រោមដីកខ្វក់ហូរកាត់វត្តធាតុទាំងនេះ សារធាតុកខ្វក់នឹងបំបែក និង/ឬចាប់ជាប់នៅ នឹងកន្លែង ដោយរារាំងពួកវាមិនឱ្យហូរចូលទៅក្នុង LDW។
- **ការដឹកកាយ:** ដឹកខ្ទក់នឹងត្រូវបានយកចេញពីអចលនទ្រព្យកំពង់ផែរវាងផ្លូវទឹក និងតាមរបាំងប្រតិកម្មដែលអាចជ្រាបចូលបាន និងនៅក្នុងតំបន់វត្តធាតុដូចជ័រកៅស៊ូខ្មៅដែលបានសង្កេត (បង្ហាញ ក្នុងរូបភាពទី 2)។
- **ការផ្លាស់ប្តូរជញ្ជាំងទប់ដី (Bulkhead):** ជញ្ជាំងទប់ដីលើស្ថិតនៅលើអចលនទ្រព្យរបស់ Port of Seattle នឹងត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរដោយជញ្ជាំងទប់ដីដែកថ្មី ឬប្រាំងមានបំពាក់បច្ចេកទេសវិស្វកម្មផ្សេងទៀត ដែលនឹងត្រូវបានរក្សាលំដឹង ឬពាសដែកដើម្បីការពារប្រឆាំងនឹងសំណឹក។ ជញ្ជាំងទប់ដីនៅតាមបណ្តោយអចលនទ្រព្យ Boeing Thompson អាចត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរនៅពេលវេលាផ្សេងគ្នា ដែលជាផ្នែកមួយ នៃគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដាច់ដោយឡែក។

កម្មវិធីសម្អាតជាតិពុល

- **ការទប់ស្កាត់:** រដ្ឋក្រាលកៅស៊ូនៅការដ្ឋាននឹងត្រូវបានថែទាំ ឬជួសជុល ដើម្បីផ្តល់ជារាំងការពារ ហៅថាកម្រប ដើម្បីការពារការប៉ះពាល់របស់មនុស្សជាមួយនិងដីកខ្វក់ និងទឹកក្រោមដី។ កម្រប នេះក៏នឹងកំណត់កម្រិតបរិមាណទឹកភ្លៀងឬទឹកព្យុះពិការមកប៉ះនឹងសារធាតុបំពុលនៅក្នុងដី។ នេះនឹងជួយរក្សាការបំពុលពិការចូលទៅក្នុង LDW។
- **ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន:** វិធានការផ្លូវច្បាប់ ឬរដ្ឋបាលនឹងត្រូវដាក់ឱ្យអនុវត្តដើម្បីរឹតបន្តឹង ឬហាមឃាត់សកម្មភាពដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់នឹងសារធាតុកខ្វក់ដែលលើសពីកម្រិតហានិភ័យសុខភាពដែលអាចទទួលយកបាន ឬរំខានដល់សុចរិតភាពនៃសកម្មភាពសម្អាត។
- **ការត្រួតពិនិត្យទឹកក្រោមដីរយៈពេលវែង:** ទឹកក្រោមដីនឹងត្រូវបានត្រួតពិនិត្យដើម្បីធ្វើឱ្យប្រាកដថាជម្រើសសម្អាតនៅតែបន្តការពារ LDW។



រូបភាព 3 ជញ្ជាំងទប់ស្កាត់លើរបស់ Port of Seattle នៅផ្នែកខាងជើងនៃការដ្ឋាន។

ហេតុអ្វីការដ្ឋាននេះសំខាន់?

ការដ្ឋាននេះស្ថិតនៅតាមបណ្តោយ [Lower Duamish Waterway](https://ecology.wa.gov/Spills-Cleanup/Contamination-cleanup/Cleanup-sites/Lower-Duamish-Waterway)¹ ការដ្ឋាន Superfund ដែលលាតសន្ធឹងប្រវែង 5 ម៉ាយនៃទន្លេ Duamish។ The U.S. Environmental Protection Agency (EPA) បានបញ្ជូល [ការដ្ឋាន LDW Superfund](https://cumulis.epa.gov/supercpad/cursites/csinfo.cfm?id=1002020)² ទៅក្នុងបញ្ជីអាទិភាពជាតិ Superfund ក្នុងឆ្នាំ 2001។ Ecology កំពុងធ្វើការដើម្បីបញ្ឈប់ ឬកាត់បន្ថយប្រភពនៃការបំពុលទៅកាន់ការដ្ឋាន LDW Superfund ដែលជាកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងដែលបានស្គាល់ថាជា ["ការគ្រប់គ្រងប្រភព"](#)³ ដូច្នោះ EPA អាចបន្តការសម្អាតដ៏ល្អបំផុតបាន។ ទោះបីជាការដ្ឋាននេះមានទីតាំងនៅ Upper Reach ដែលជាតំបន់នៃទន្លេដែលនឹងចាប់ផ្តើមការសម្អាតដ៏ល្អបំផុតនៅដើមឆ្នាំ 2024 ក៏ដោយ ដ៏ល្អបំផុតដែលនៅជាប់នឹងការដ្ឋាននេះត្រូវបានពន្យារពេល ដើម្បីស្របជាមួយការសម្អាតតំបន់ខ្ពង់រាបដើម្បីធានាថាប្រភពត្រូវបានគ្រប់គ្រងគ្រប់មានប្រសិទ្ធភាព។

តើមានអ្វីកើតឡើងបន្ទាប់?

Ecology នឹងពិចារណាលើមតិយោបល់ដែលទទួលបានក្នុងអំឡុងពេលផ្តល់មតិសាធារណៈនេះ ហើយអាចធ្វើការផ្លាស់ប្តូរចំពោះឯកសារ។ ប្រសិនបើឯកសារទាមទារឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗ យើងនឹងបង្កើតរយៈពេលបញ្ចេញមតិសាធារណៈមួយផ្សេងទៀត។

ប្រសិនបើមិនមានការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗទេ បរិស្ថានវិទ្យានឹងបញ្ចប់ការចងក្រងឯកសារ ហើយ PLPs (Potentially Liable Persons - បុគ្គលទទួលខុសត្រូវដែលមានសក្តានុពល) នឹងបន្តការបញ្ចប់ការចងក្រងឯកសារ។ ផែនការសកម្មភាពសម្អាត និងកិច្ចព្រមព្រៀងផ្លូវច្បាប់នាពេលខាងមុខ នឹងមានសម្រាប់ពិនិត្យមើលឡើងវិញក្នុងអំឡុងពេលមតិសាធារណៈនាពេលអនាគត។

¹ <https://ecology.wa.gov/Spills-Cleanup/Contamination-cleanup/Cleanup-sites/Lower-Duamish-Waterway>
² <https://cumulis.epa.gov/supercpad/cursites/csinfo.cfm?id=1002020>
³ <https://ecology.wa.gov/Spills-Cleanup/Contamination-cleanup/Cleanup-sites/Lower-Duamish-Waterway/Source-control>

កម្មវិធីសម្អាតជាតិពុល

ដំណើរការសម្អាតរបស់ Ecology

ច្បាប់គ្រប់គ្រងជាតិពុលកំរ (Model Toxics Control Act, MTCA⁴) គឺជាច្បាប់សម្អាតបរិស្ថានរបស់ទីក្រុងវ៉ាស៊ីនតោន។ វាផ្តល់នូវគម្រោងសម្រាប់ការសម្អាតការដ្ឋានកខ្វក់ និងកំណត់ស្តង់ដារដែលការពារសុខភាពមនុស្ស និងបរិស្ថាន។ Ecology ទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រង MTCA រួមទាំងការត្រួតពិនិត្យការសម្អាត។ [ដំណើរការសម្អាត MTCA⁵](#) ត្រូវបានបញ្ចប់ជាជំហានៗ (សូមមើលក្រាហ្វិកខាងក្រោម) ទៅតាមពេលវេលាខុសៗគ្នា។

ឯកសារត្រួតពិនិត្យនីមួយៗរបស់ការដ្ឋាននេះត្រូវបានគូសបញ្ជាក់ខាងក្រោមជាពណ៌ក្រហម។



ដំណើរការសម្អាតជាផ្លូវការរបស់ Washington ([ទាញយកអត្ថបទពន្យល់⁶](#))

ព័ត៌មានអំពីភាសា

Español: Para ver una copia de esta hoja informativa en español (que incluye información sobre una jornada de puertas abiertas el 5 de diciembre con servicio de interpretación), visite <https://bit.ly/Ecology-BoeingIT>, el Seattle Public Library South Park Branch, llame al (360) 742-1554 , o envíe un correo electrónico a preguntas@ecy.wa.gov

中文: 要查看中文情况说明书（包括有关December 5公开会议的信息，及口译），请访问西雅图公共图书馆南公园分馆 <https://bit.ly/Ecology-BoeingIT>, the Seattle Public Library South Park Branch 致電425-324-5901, 或電子郵件 sunny.becker@ecy.wa.gov

Tiếng Việt: Để xem bản sao của Tờ Thông Tin này bằng tiếng Việt (bao gồm thông tin về các cuộc họp công cộng vào ngày 5 tháng 12 có thông dịch), hãy truy cập trang mạng: <https://bit.ly/Ecology-BoeingIT>, the Seattle Public Library South Park Branch, hoặc gọi (360) 790-4730, hoặc gửi email đến Lngu461@ecy.wa.gov

ភាសាខ្មែរ: ដើម្បីមើលឯកសារថតចម្លងភាសាដទៃនេះជាភាសា ភាសាខ្មែរ (រួមមានព័ត៌មានអំពីការទទួលស្វាគមន៍នៅថ្ងៃទី5ខែធ្នូដោយមានការបកប្រែ) សូមចូលមើលវិបសាយ <https://bit.ly/Ecology-BoeingIT>, សាខា Seattle Public Library South Park Branch, សូមហៅទូរស័ព្ទលេខ (425) 446-1024, ឬអ៊ីម៉ែល LDW@ecy.wa.gov

⁴ <https://ecology.wa.gov/mtca>
⁵ <https://ecology.wa.gov/Spills-Cleanup/Contamination-cleanup/Cleanup-process>
⁶ <https://apps.ecology.wa.gov/publications/SummaryPages/1909166.html>

Toxics Cleanup Program
PO Box 330316
Shoreline, WA 98133-9716

ការដ្ឋានសំអាត Boeing Isaacson Thompson ឯកសារដែលត្រូវម្ហូបជាស្រេចសម្រាប់ការពិនិត្យ និងផ្តល់មតិជាសាធារណៈ

Información en Español incluida (página 5)
有關的信息, 已被翻譯成中文 (第5頁)
Có thông tin bằng tiếng Việt (Trang 5)
ព័ត៌មានជាភាសាខ្មែររួមបញ្ចូល(ទំព័រ5)

អំឡុងពេលបញ្ចេញមតិជាសាធារណៈ:
ថ្ងៃទី 6 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2023 ដល់ថ្ងៃទី 4 ខែមករា ឆ្នាំ 2024
<https://bit.ly/Ecology-BoeingIT-Comment>

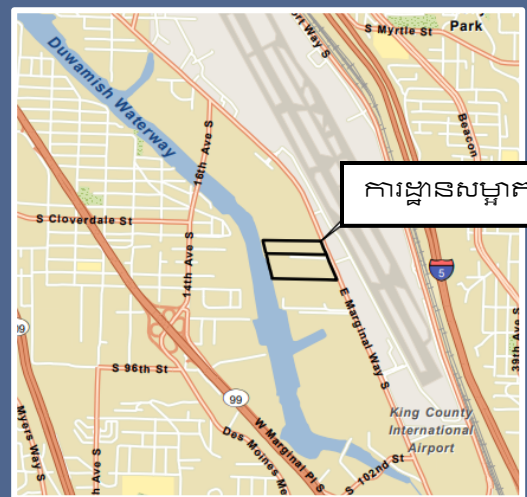
ការបើកទ្វារអោយចេញចូលជាសាធារណៈ - សូមមើលទំព័រទី

1 សម្រាប់ព័ត៌មាន

ថ្ងៃអង្គារ ទី 5 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2023 ចាប់ផ្តើមនៅម៉ោង 5:30 ល្ងាច
(ការចូលរួមដោយផ្ទាល់ និងតាមអ៊ិនធឺណិតត្រូវបានរៀបចំក្នុង
ពេលដំណាលគ្នា)
ផ្តល់ជូននូវអាហារ និងអាហារសម្រន់ សូមស្វាគមន៍សម្រាប់មនុស្សគ្រប់វ័យ!

អាចចូលដល់ ADA (Americans with Disabilities Act) យ៉ាងងាយស្រួល

ដើម្បីស្នើសុំការសម្របសម្រួលនៅ ADA សូមទំនាក់ទំនងទៅកាន់ Ecology តាមរយៈលេខទូរស័ព្ទ 425-229-3683 ឬផ្ញើអ៊ីម៉ែលទៅកាន់ LDW@ecy.wa.gov ឬអាចចូលទៅកាន់ ecology.wa.gov/Accessibility។ សម្រាប់សេវាបញ្ជូនបន្ត ឬ TTY ទូរស័ព្ទទៅលេខ 711 ឬ 877-833-6341។



ផែនទីអាកាសនៃ Boeing Isaacson
ការដ្ឋានសម្អាត Thompson។