

Normas de emisiones para vehículos medianos y pesados

Historia de fondo

Bajo la Ley Federal de Aire Limpio, los estados tienen la opción de adoptar los estándares federales para emisiones de vehículos motorizados o los estándares de emisiones para vehículos motorizados de California, pero no pueden crear los suyos propios. En 2005, la Legislatura ordenó al Departamento de Ecología de Washington adoptar y mantener coherencia con los estándares para vehículos de bajas emisiones de California. En 2020, la Legislatura amplió el mandato de Ecología para que incluyera estándares para vehículos de cero emisiones.

Estándares de emisiones vehiculares en el estado de Washington

Washington adoptó estándares para vehículos de bajas y cero emisiones aplicables a vehículos medianos y pesados mediante la regla Advanced Clean Trucks en 2021 y la regla Heavy-Duty Low NOx Omnibus en 2022. Estos estándares requieren que los fabricantes vendan vehículos con motores de combustión menos contaminantes y aumenten las ventas de vehículos de cero emisiones. No prohíben que nadie compre o siga usando vehículos a gasolina o diésel en Washington.

La regla **Advanced Clean Trucks (ACT)** requiere que los fabricantes vendan más vehículos medianos y pesados de cero emisiones paulatinamente.

La regla **Heavy-Duty Low NOx Omnibus** requiere que los fabricantes construyan motores diésel y de gas más limpios para los camiones grandes.

Los estándares de emisiones son una herramienta política crucial para abordar las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte. El sector del transporte es responsable de aproximadamente el 40% de las emisiones totales del estado, lo que lo convierte en el mayor emisor en Washington. Más del 30% de esas emisiones provienen de vehículos medianos y pesados.[1]

El estado está comprometido a trabajar con la industria del transporte por carretera para la transición a vehículos limpios y ha comprometido fondos significativos para la infraestructura de carga y la compra de camiones.[2]

Desafíos federales y panorama actual de políticas

En junio de 2025, la administración federal intentó revocar ilegalmente las exenciones que permiten a estados como Washington implementar nuestros estándares de emisiones de vehículos motorizados. Washington y otros 10 estados están impugnando actualmente la revocación de las exenciones. En

Aproximadamente el

40%

de las emisiones totales en Washington provienen del transporte, lo que lo convierte en el mayor emisor del estado.

Más del

30%

de esas emisiones provienen de vehículos medianos y pesados.

[1] https://apps.ecology.wa.gov/publications/documents/2614030.pdf
[2] https://wazip.org/

respuesta a las acciones federales, **Ecología emitió una guía regulatoria para los fabricantes, pausando la aplicación de las reglas Heavy-Duty Low NOx Omnibus y ACT.**[3] La pausa puede extenderse, según sea necesario. En estos momentos, Ecología sigue llevando cuenta de los créditos pero no está haciendo cumplir la regla ACT. Sin embargo, los fabricantes pueden seguir acumulando créditos de cumplimiento por ventas de vehículos de cero emisiones y de híbridos enchufables elegibles; pero, para calificar para estos créditos, deben proporcionar vehículos con motor de combustión interna, sin restricciones, a los distribuidores que los soliciten.

¿Cómo funciona la regla Advanced Clean Trucks (ACT)?

ACT es una política flexible que entró en vigor con el año modelo 2025. Los requisitos para la regla se han pausado hasta diciembre de 2026. La pausa puede extenderse, según sea necesario. La ACT requiere que los fabricantes de camiones y motores aumenten sus ventas anuales de nuevos vehículos de cero emisiones e híbridos enchufables en Washington, o que compren créditos generados por aquellos que superen los requisitos de ventas de ZEV. Los requisitos de ventas de ZEV varían según la clase de peso del vehículo.



Para facilitar el cumplimiento, Ecología permitió a los fabricantes comenzar a generar y acumular créditos en 2021, cuatro años antes de que la ACT entrara en vigor. Los fabricantes también tienen un año completo para compensar los déficits. La ACT no requiere que las flotas compren vehículos de cero emisiones, ni tampoco exige que los concesionarios vendan vehículos de cero emisiones.

¿Cómo funciona la regla Heavy-Duty Low NOx Omnibus?

La regla Heavy-Duty Low NOx Omnibus establece estándares de contaminación atmosférica y de gases de efecto invernadero para prácticamente todos los vehículos con motor de combustión interna que pesen más de 10,000 libras y se vendan en Washington. Los fabricantes aún podrán vender algunos motores más antiguos y contaminantes, pero esas ventas deben compensarse mediante la venta de vehículos de cero emisiones, vehículos con motores de combustión interna más limpios o proyectos de mitigación en comunidades desfavorecidas.

La regla se enfoca en los contaminantes del aire llamados material particulado y óxidos de nitrógeno. Estos contaminantes pueden irritar los pulmones y causar problemas de salud a largo plazo, incluyendo asma y enfermedades del corazón.

[3] https://apps.ecology.wa.gov/publications/SummaryPages/2514036.html

Ambas reglas, ACT y Heavy-Duty Low NOx Omnibus, están pausadas hasta diciembre de

2026.

Los fabricantes han podido generar y acumular créditos desde

2021,

cuatro años antes de que ACT entrara en vigor.

Washington ha invertido más de

$200 millones

en fondos estatales para hacer más fácil y asequible la transición de empresas y flotas a un transporte más limpio.

¿Preguntas?

Email CleanVehicles@ecy.wa.gov

Accesibilidad bajo la ADA

Para solicitar una adaptación bajo la ADA, escriba a CleanVehicles@ecy.wa.gov, llame al 564-233-1572 o visite https://ecology.wa.gov/accessibility. Para servicio de retransmisión o TTY, llame al 711 o al 877-833-6341.

Para aprender más...

Visita ecology.wa.gov/cleanvehicles o escanea los códigos QR incluidos abajo.

Página web del Programa de Vehículos Limpios

Información de orientación regulatoria

DEPARTMENT OF ECOLOGY
State of Washington