

DEPARTMENT OF ECOLOGY
State of Washington

Introducción a los vehículos de cero emisiones

Los vehículos de cero emisiones (ZEV) son una ganancia neta para el medio ambiente, la salud pública y tu bolsillo. Les permiten a los conductores ahorrar dinero y combatir una de las fuentes principales de contaminación en Washington.

¿Qué son los vehículos de cero emisiones?

Los vehículos de cero emisiones (ZEV), a diferencia de los vehículos a gasolina, no emiten o emiten muy pocas emisiones por el tubo de escape.

BEV o EV: Vehículo eléctrico de batería

PHEV: Vehículos híbridos enchufables con más de 50 millas de autonomía solo

FCEV: Vehículo de celda de combustible de hidrógeno

Washington tiene una de las tasas de adopción de ZEV más altas del país. En el estado, el porcentaje de vehículos nuevos que funcionan con tecnología de cero emisiones está aumentando y es aproximadamente el doble del promedio nacional.

Cómo los vehículos limpios benefician a los habitantes de Washington

Mejoran los pronósticos de salud

Las emisiones de los tubos de escape causan serios problemas de salud para las personas que viven y trabajan cerca de áreas de alto tráfico (como puertos, autopistas y carreteras principales). Elegir vehículos de cero emisiones es una de las formas más impactantes de proteger a nuestras comunidades del cáncer, el asma, las enfermedades pulmonares y las enfermedades del corazón.

Hacen más asequible el transporte

El transporte es el segundo gasto más grande para los estadounidenses después de la vivienda. Cambiar a un vehículo limpio puede ahorrarte miles de dólares en costos de mantenimiento y combustible.

Protegen el clima

El transporte es la principal fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en Washington, representando aproximadamente el 40% de nuestra contaminación climática total. Al elegir vehículos de cero emisiones, podemos ayudar a frenar el cambio climático y reducir sus impactos.

Ampliando el acceso a vehículos limpios

Estándares de emisiones vehiculares en el estado de Washington

Los estándares de emisiones vehiculares de Washington son regulaciones diseñadas para ofrecer más opciones de autos de cero emisiones a los compradores cuando acuden al concesionario. El aumento de las ventas de nuevos vehículos limpios eventualmente incrementa también el número de vehículos limpios en el mercado de autos usados. Nuestros estándares también garantizan que cualquier vehículo a gasolina nuevo vendido aquí contamine menos. Para obtener más información sobre

Para junio de 2026, casi

300,000

habitantes de Washington habían elegido vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

Washington tiene una de las tasas de adopción de ZEV más

altas

del país.

Más de

900,000

personas en Washington viven cerca de carreteras principales y están expuestas a niveles más altos de contaminación vehicular

---

El costo de cargar un vehículo eléctrico en Washington puede ser tan solo

$1

por galón.

Los conductores que cambian a un ZEV podrían ahorrar más de

$2,000 al año

en combustible y mantenimiento.

El transporte genera aproximadamente el

40%

de las emisiones de gases de efecto invernadero en Washington, siendo la mayor fuente de estas emisiones en el estado.

los estándares de emisiones vehiculares de Washington, visita el sitio web de Ecología.[1]

Infraestructura de carga

Washington está trabajando arduamente para expandir la infraestructura de carga en todo el estado. Desde 2019, hemos invertido más de $200 millones en fondos estatales para apoyar proyectos de infraestructura de carga. En 2026, el estado cuenta con más de 2,000 puertos públicos de carga rápida DC y más de 6,000 puertos públicos de carga Nivel 2. Visita la Herramienta de Mapeo y Planificación de Vehículos Eléctricos de Washington (en inglés) para explorar nuestro mapa de carga y ver los datos más recientes.[2]

Iniciativa ZEVergreen

En septiembre de 2025, el gobernador Ferguson y Ecología lanzaron una iniciativa llamada "ZEVergreen" para explorar formas de hacer los ZEV más asequibles y accesibles. La iniciativa se lanzó para contrarrestar los intentos del gobierno federal de eliminar los estándares de emisiones vehiculares de Washington. Su objetivo es permitirnos seguir haciendo progreso hacia los vehículos limpios. Asimismo, ZEVergreen se creó para desarrollar nuevas políticas que hagan los ZEV más asequibles y accesibles.

El primer paso en el proceso fue recopilar comentarios de grupos en todo Washington, los cuales se resumen en nuestro informe ZEVergreen.[3] Escuchamos que las principales barreras para la adopción de ZEV son la disponibilidad de carga, los costos de los vehículos y la incertidumbre causada por la interferencia federal. Esta información influirá directamente en la política futura de vehículos limpios.

Preguntas frecuentes

¿Tienen los vehículos de cero emisiones suficiente autonomía (alcance en millas) para las necesidades diarias de transporte?
El estadounidense promedio conduce poco más de 37 millas por día. La mayoría de los ZEV tienen un alcance que es de 5 a 10 veces mayor, o entre 200 y 400 millas por carga. Además, muchos de estos vehículos pueden alcanzar el 80% de carga en 30 minutos o menos, dependiendo del tipo de cargador.

¿Son los vehículos de cero emisiones más caros que los autos a gasolina?
Los nuevos vehículos de cero emisiones pueden tener un precio inicial más alto, pero pueden ahorrar a los conductores miles de dólares durante la vida útil del vehículo gracias a costos de combustible y mantenimiento más bajos. El precio de los ZEV nuevos y usados también está bajando, incluso mientras los autos a gasolina se vuelven más caros.

¿A quiénes aplican los estándares de emisiones vehiculares?
Estos estándares se aplican a los fabricantes de automóviles, no a personas o empresas. Los vehículos en venta en Washington ya han sido aprobados por el estado. Sin embargo, si un conductor compra un vehículo fuera del estado, es responsable de asegurarse de que este cumpla con los estándares de Washington revisando la etiqueta de Información de Control de Emisiones del Vehículo, ubicado en el compartimento del motor del vehículo. Esa etiqueta indica si el vehículo ha sido aprobado para la venta y registro en California y, por extensión, en Washington.

¿Prohíbe Washington la venta de vehículos a gasolina y diésel?
No. Nuestras regulaciones no requieren que las personas o las empresas compren tipos específicos de vehículos, ni impiden que alguien continúe operando un vehículo a gasolina o diésel en Washington ahora o en el futuro. Los estándares no requieren que nadie se deshaga de su automóvil actual y tampoco afectan las ventas de autos usados (un auto se considera usado después de 7,500 millas).

[1] https://ecology.wa.gov/cleanvehicles
[2] https://ev-map-wsdot.hub.arcgis.com/
[3] https://apps.ecology.wa.gov/publications/documents/2614015.pdf

Washington ha más que

triplicado

su número de estaciones de carga desde 2014.

En 2026, el estado cuenta con más de

2,000

puertos públicos de carga rápida DC y más de

6,000

puertos públicos de carga Nivel 2.

Desde 2019, Washington ha invertido más de

$200 millones

en fondos estatales para apoyar proyectos de infraestructura de carga.

¿Preguntas?

Email CleanVehicles@ecy.wa.gov

Accesibilidad bajo la ADA

Para solicitar una adaptación bajo la ADA, escriba a CleanVehicles@ecy.wa.gov, llame al 564-233-1572 o visite https://ecology.wa.gov/accessibility. Para servicio de retransmisión o TTY, llame al 711 o al 877-833-6341.

Para aprender más...

Visite ecology.wa.gov/cleanvehicles o escanee el Código QR a continuación.

DEPARTMENT OF ECOLOGY
State of Washington